



REPORTE ANUAL 2018

INSTITUCIONAL



- FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
- NUEVOS SOCIOS ESTRATÉGICOS
- NUEVAS OPORTUNIDADES A NIVEL NACIONAL: LEY DE DONACIONES ESPECIALES
- GP GONZALO "GONCHI" RODRÍGUEZ

INVESTIGACIÓN



- NIÑOS LATINOAMERICANOS SEGUROS EN EL TRÁNSITO
- TRASLADO DE NIÑOS EN MOTOCICLETAS EN AMÉRICA LATINA

EDUCACIÓN



- TRASLADO DE NIÑOS EN MOTOCICLETAS EN AMÉRICA LATINA
- CURSOS DE FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL
- VIAJO SEGURO

CAPACITACIÓN



- PROGRAMA "SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO"
- CURSO DE FORMADORES EN SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO
- TESTEOS DE SRI
- LIBRILLO: UNA MOVILIDAD SEGURA PARA LA MAMÁ, EL BEBÉ Y LA INFANCIA

COMUNICACIÓN



- PRINCIPALES ACCIONES DE COMUNICACIÓN
- CAMPAÑA: "ESTE AÑO NO LO REPITAS"
- VIAJÁ AL FUTURO SEGURO

EDITORIAL

La Fundación Gonzalo Rodríguez trabaja proactivamente en la articulación entre diferentes actores gubernamentales y organizaciones de referencia, promoviendo normativas necesarias para una movilidad segura de los niños en los vehículos, tales como el uso obligatorio de Sistemas de Retención Infantil (SRI).

Queremos crear una generación de personas que no mueran a causa de la movilidad. No concebimos que un niño pierda la vida en el tránsito: eso es evitable. Cuando eso pasa, es porque toda la sociedad falla en su conjunto. Tras 10 años enfocados en la Seguridad del Niño Pasajero, y habiendo conseguido buenos resultados en Uruguay y la región, era el momento de ampliar el alcance de nuestro trabajo y abordar la movilidad en general. Si pensamos en el desarrollo sostenible a largo plazo de una comunidad, no cabe duda que asegurar la protección de la población en todo sentido debe ser uno de los principales cometidos. No se trata sólo de disminuir las muertes por causas evitables, sino de crear un sistema seguro que los contenga, y que permita un desarrollo seguro y saludable.



Algunos países han logrado disminuir significativamente sus tasas de fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito, pero para lograrlo, se han comprometido fuertemente en la mejora de indicadores de seguridad, trabajando en forma coordinada desde diversos ámbitos: investigación, políticas públicas, legislación, control y fiscalización, planificación y diseño urbano, transporte, salud, educación, y comunicación entre otros. Para lograr nuestros objetivos y cumplir las metas establecidas por las Naciones Unidas en los Objetivos de Desarrollo Sostenible, deben tomarse medidas de fondo que involucren a todos los actores de la sociedad. En este sentido

ampliamos nuestras líneas de trabajo hacia nuevas temáticas como la seguridad en los Entornos Escolares del niño peatón y la movilidad del niño en motocicleta, sumado esto al trabajo que en los últimos 10 años hemos realizado en seguridad del niño pasajero tanto en vehículos particulares como en Transporte Escolar.

Sin embargo, como se muestra en los datos publicados año tras año en el país, lejos de ser asegurar un futuro próspero para nuestras comunidades, lo estamos hipotecando. 2018 cerró con un nuevo aumento en el número de fallecidos y lesionados en Uruguay, lo

que nos llama a redoblar nuestros esfuerzos.

Es por eso que desde la Fundación aplicamos a nuevos fondos internacionales para sumar nuevos socios estratégicos; de forma de poder ampliar el alcance de nuestros proyectos y asegurar el éxito de nuestro trabajo. De igual forma, redoblamos la apuesta durante el III Foro Internacional de Seguridad Vial (FISEVI), desarrollado en Argentina. No solo ampliando el compromiso de las autoridades argentinas, sino que, gracias a la participación de autoridades de nueve países de la región, logramos consagrar a FISEVI como el evento de referencia



en seguridad vial en Latinoamérica y el Caribe. Un evento que, además, estamos seguros que seguirá creciendo en su nueva edición, en Colombia 2020.

Como miembros de la Global Initiative for Child Health and Mobility (Iniciativa Global para la Salud Infantil y su Movilidad), seguimos trabajando con el fin de contribuir a la concreción de los siguientes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) propuestos por Naciones Unidas: 3.6 (seguridad vial); 3.9 (calidad del aire); 11.2 (movilidad urbana segura y sostenible); y 11.7 (espacio público seguro, verde y accesible). La misión de esta iniciativa es que en el año 2030 todos los niños tengan un viaje seguro hacia y desde la escuela, mediante la promoción de un "sistema seguro".

A través del proyecto "Niños Latinoamericanos seguros en el tránsito", apoyado por Fundación FIA, buscamos contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando a los entornos escolares como punto de partida, mediante la profundización del conocimiento sobre su situación actual y la ampliación de la red de trabajo a nivel regional para cooperar en la creación de sistemas seguros para niños. En este sentido, durante este año comenzamos a replicar el programa en algunas escuelas de Argentina en cinco ciudades seleccionadas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial de ese país.

La capacitación sigue siendo uno de los pilares de la Fundación, y así lo demuestra una vez más la implementación del programa "Niño pasajero seguro en el tránsito". El mismo no solo nos permite seguir capacitando a las diferentes autoridades nacionales en Uruguay, sino que este año hemos también comenzado a aplicar el programa en Chile, con excelentes resultados.

El 2019 se presenta como un año donde desde la Fundación Gonzalo Rodríguez continuaremos con nuestro trabajo articulado a nivel nacional y regional, promoviendo el intercambio de conocimiento y soporte técnico en seguridad vial infantil entre diferentes sectores: gobiernos, organismos multilaterales y organizaciones de la sociedad civil. Buscamos convertirnos en una organización latinoamericana que trabaja de forma conjunta con los gobiernos de la región; por eso hemos comenzado a implementar nuestros programas y proyectos en Argentina, Chile, Colombia, además de Uruguay.


 Maria Fernanda Rodríguez
 Presidente
 FUNDACIÓN GONZALO RODRIGUEZ





INSTITUCIONAL



FORO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

El Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) es una iniciativa de diálogo entre actores que cumplen roles significativos en seguridad vial tales como gobiernos, organismos internacionales, fiscalizadores, ingenieros civiles y viales, trabajadores de la salud, docentes, organizaciones de la sociedad civil, transportistas profesionales, medios de comunicación, instituciones privadas vinculadas a la temática, entre otros.

Desde su inicio FISEVI se pensó como un foro itinerante que se desarrolla cada dos años en distintos países de América Latina y el Caribe, promoviendo el interés y el compromiso por parte de las instituciones responsables de la seguridad vial de los mismos. El primero se realizó en Uruguay (2014), el segundo en Chile (2016), la tercera edición en Argentina (2018); mientras que la cuarta tendrá lugar en Colombia en 2020.

En ese marco el 12 y 13 de junio de 2018 se celebró en Buenos Aires el III Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI), capítulo Argentina, con más de 400

asistentes y 73 disertantes internacionales. FISEVI, que fue declarado de interés social y cultural por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y la Cámara de Diputados, contó con la destacada presencia del ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, en la apertura, junto al director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina (ANSV), Carlos Pérez, y María Fernanda Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Además de ser el principal evento en el marco de la Semana Nacional de Seguridad Vial, el Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil realizado en Argentina generó actividades los días previos al encuentro que ayudaron a posicionar la temática en la agenda pública y política. En ese sentido, se desarrollaron talleres orientados a públicos específicos de distintos ámbitos para trabajar en la mejora de la seguridad vial infantil.

En su discurso de bienvenida, Dietrich señaló que "la seguridad vial es y debe ser siempre una política de Estado". "Con mejor infraestructura en rutas y autopistas, y controles más efectivos; no solo generamos conciencia, sino que también cuidamos la vida de todos", añadió. María Fernanda

Rodríguez, expresó su satisfacción en cuanto al cambio que se ha dado en el abordaje de la seguridad vial infantil a lo largo de su trayectoria de trabajo en la temática y señaló que "cuando comenzamos nuestro trabajo, los niños no eran prioridad ni estaban contemplados en las políticas de movilidad y seguridad vial de América Latina. La gran convocatoria y repercusión que hemos tenido con este FISEVI nos demuestra que la situación ha cambiado, y que el camino para una movilidad segura de nuestros niños, es necesario emprenderlo juntos. Queda



mucho por hacer". El director de la ANSV, señor Carlos Pérez, afirmó que "durante el 2017, murieron en Argentina 324 niños de entre 0 y 14 años en incidentes viales". "A su vez, un estudio que realizamos en el 2016 indicó que solo 3 de cada 10 niños viajan protegidos. No podíamos ser ajenos a esto. Por eso asumimos el compromiso de ser los anfitriones del III Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil", señaló.

MODERADORES Y DISERTANTES DE PRIMER NIVEL



La calidad y cantidad de expertos internacionales que expusieron y moderaron en las sesiones plenarias y paralelas de FISEVI 2018 fue uno de los aspectos más destacados por los asistentes. Sin lugar a dudas, poder reunir a los referentes más importantes en materia de Seguridad Vial, provenientes de distintos ámbitos (Tránsito, Salud, Educación, Diseño Urbano, etcétera) es uno de los diferenciales de FISEVI. Su generosidad y disposición para contar experiencias exitosas, transmitir conocimientos, explicar lo que funciona y lo que no, tanto arriba del escenario como en los espacios destinados para el networking son sumamente valiosos para detectar problemas y desafíos, y trabajar en las posibles soluciones.

PRESENCIA DE LOS GOBIERNOS DE AMÉRICA LATINA Y SU COMPROMISO CON LA MOVILIDAD SEGURA DE LOS NIÑOS

FISEVI Capítulo Argentina fue una nueva oportunidad para que los responsables de la gestión de la Seguridad Vial de los distintos países de América Latina renovaran su compromiso de continuar mejorando las políticas que imparten sus gobiernos en pro de la seguridad vial de los niños. Gracias al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo



(BID), representantes en seguridad vial de cinco gobiernos de América Latina (Costa Rica, Colombia, Ecuador, República Dominicana y Panamá) pudieron participar del foro. Sumando a Chile, Bolivia y Guatemala, además del gobierno local –Argentina–, fueron nueve los gobiernos latinoamericanos presentes en esta edición del foro, a través de sus agencias nacionales en seguridad vial u otras instituciones competentes, superando las seis de FISEVI 2016 (Chile).





FISEVI 2020 CAPÍTULO COLOMBIA



En el cierre del foro realizado en Argentina, se anunció que Colombia sería la sede del IV FISEVI en 2020. Según detalló Alejandro Maya, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, “a pesar de la reducción de víctimas fatales en niños, los siniestros de tránsito siguen siendo la primera causa de muerte de niños entre 0 y 14 años en Colombia (2200 víctimas en 2010- 2017). Los factores de riesgo son aún enormes”. Además, Colombia presenta una tendencia creciente en la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en adolescentes de 15 a 19 años, y un aumento en la modalidad del “mototaxismo” como transporte escolar.



NUEVAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS

De forma de poder ampliar hasta fines de 2019 el trabajo en Educación Vial que la Fundación Gonzalo Rodríguez viene llevando adelante con fondos de la Fundación FIA; es que aplicamos a recursos internacionales para sumar nuevos socios. En ese sentido se logró la incorporación de la Fundación UPS y de Trafigura, lo que asegura el éxito de nuestro trabajo.



NUEVAS OPORTUNIDADES A NIVEL NACIONAL: LEY DE DONACIONES ESPECIALES

La Fundación fue incluida este año en la Rendición de Cuentas 2018 bajo el amparo del régimen de donaciones especiales. Este régimen facilita la persecución de fondos a nivel nacional para la realización durante 2019 - 2020 de un proyecto coordinado con la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) y que contribuya a la disminución de la siniestralidad vial en Uruguay.

Los posibles futuros donantes podrán deducir un 75% de su contribución en impuestos y el 25% restante lo puede

deducir como gastos.

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF):

- Realiza el análisis de los proyectos presentados, y para aquellos casos que corresponda (según Ley 19.149 ART. 358), se solicita el visto bueno del Ministerio pertinente.
- Devoluciones de las Rendiciones de Cuenta.
- Aprueba mediante Resolución Ministerial el Tope máximo de donaciones a recibir durante el año vigente para la Institución.



ESPACIO CULTURAL GONZALO RODRIGUEZ

El martes 11 de setiembre, conmemorando un nuevo aniversario del fallecimiento de Gonzalo "Gonchi" Rodríguez, se firmó un compromiso entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Intendencia de Montevideo que revive el sueño de generar un espacio para homenajear la figura de Gonchi.

En ese sentido, la Intendencia de Montevideo quedó comprometida a colaborar en la búsqueda de un lugar para poder desarrollar el Espacio Cultural Gonzalo Rodríguez.



GP GONZALO RODRÍGUEZ

El fin de semana del 8 y 9 de setiembre se corrió la séptima fecha de los Campeonatos Nacionales de Pista que organiza la Asociación Uruguaya de Volantes (AUV0), y como en cada setiembre, se puso en disputa la Copa Gonzalo "Gonchi" Rodríguez, en homenaje a nuestro recordado piloto en el marco de un nuevo aniversario de su partida física.



"El automovilismo es un deporte que como todos lleva esfuerzo, recursos, pero también es un deporte donde se cuida mucho la familia, los códigos, los valores y eso hace que aun hoy sea uno de los lugares más seguros para compartir en familia. Un deporte que durante la competencia no perdona, pero que luego todo termina en un asado, con respeto y siempre con hermandad", expresó María Fernanda "Nani" Rodríguez, presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez, junto al casco de Gonchi y la copa obtenida por Gonzalo Rodríguez el 15 de mayo de 1999 en la final de la Fórmula 3000 en Mónaco.





INVESTIGACIÓN

NIÑOS LATINOAMERICANOS SEGUROS EN EL TRÁNSITO

A través del proyecto Niños latinoamericanos seguros en el tránsito la Fundación Gonzalo Rodríguez con el apoyo de la Fundación FIA, busca contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando a los entornos escolares como punto de partida, mediante la profundización del conocimiento sobre su situación actual y la ampliación de la red de trabajo a nivel regional para cooperar en la creación de "sistema seguros" para niños.

Para cumplir con dicho objetivo, se establecieron tres líneas de trabajo interconectadas: Investigación, Comunicación y Relaciones Públicas, y Transmisión de conocimiento.

Investigación para generar insumos que enriquezcan el conocimiento sobre la infraestructura vial en los entornos escolares y para incluir la temática en la agenda política, en la comunidad académica y en la opinión pública de América Latina y el Caribe.

Comunicación y relaciones públicas para fortalecer las relaciones con los



actores relevantes que promueven la seguridad vial como gobiernos, instituciones educativas, y medios de comunicación, para comprometerlos a trabajar en el tema.

Transmisión de conocimiento para brindar información relevante y oportuna, en la aplicación de herramientas y acciones, que personas e instituciones, de diferentes ámbitos de acción, necesitan para promover la protección de los niños en los entornos escolares.

FASE DE INVESTIGACIÓN

El proyecto Niños Latinoamericanos seguros en el tránsito fue formalmente presentado en marzo de 2018, en una conferencia de prensa junto con el Consejo de Educación Inicial y Primaria (CEIP), autoridades nacionales y departamentales. En esa instancia se presentó el informe "El traslado de niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares". Este es un informe compuesto por tres estudios llevados adelante por el área de investigación de la Fundación Gonzalo Rodríguez a través de la empresa FACTUM: una encuesta telefónica para saber cómo llegan los niños a la escuela; un estudio observacional de niños peatones en el entorno escolar sobre comportamientos de riesgos; y un relevamiento de infraestructura con la herramienta Star Rating for Schools desarrollada por el

Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP, por sus siglas en inglés) que brinda una calificación de 1 a 5 estrellas según la seguridad del entorno escolar. Estos dos últimos estudios se realizaron en 54 escuelas públicas de Montevideo y Canelones, elegidos estratégicamente porque son los dos departamentos que concentran la mayor población del país.

En conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, también se desarrolla el proyecto en ese país. Es la propia agencia la que selecciona las ciudades donde se llevará a cabo el estudio de investigación. En mayo de 2018 es sistematizada la información, y se elabora el reporte final para ser publicado en Argentina.



FASE DE INCIDENCIA

Uno de los elementos claves de este proyecto es el de lograr cambios en la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil en los entornos escolares. Por eso se llevaron adelante presentaciones de los resultados obtenidos en la fase de investigación, y reuniones de trabajo con autoridades de las Intendencias de Montevideo y Canelones, así como con los municipios correspondientes, para establecer las mejoras a realizar en las escuelas urbanas. Al mismo tiempo se trabajó en forma conjunta con la Dirección de Seguridad Vial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas para desarrollar un trabajo en las escuelas de contexto rural.

Se desarrollaron 20 presentaciones del proyecto y sus resultados en 8 meses; y para el primer trimestre del año 2019 ya se tenían los primeros resultados en el cambio de infraestructura en las primeras dos escuelas del Municipio de La Paz en Canelones, Uruguay. A su vez, en forma conjunta con la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina se realizaron las presentaciones de resultados del Estudio observacional y Evaluación de infraestructura en las ciudades de Neuquén, Guaymallén, Corrientes y Jujuy. Para hacer más efectivas las presentaciones se dispusieron talleres de trabajo en las cuatro ciudades con la metodología de Café del Mundo.



PRESENTACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES

- **OISEVI:** Informe sobre el traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares – Abril 2018
- **Asociación Uruguaya de Carreteras:** presentación de informe sobre El traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares; resultados para Uruguay – Mayo 2018
- **Foro Internacional de Seguridad Vial:** Informe sobre el traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares – Junio 2018
- **Congreso Interamericano de Seguridad Vial:** Informe sobre el traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares – Octubre 2018
- **UNRSC:** Presentación de Resultados para América Latina – 12 y 13 de Abril 2019
- **Red Académica de Seguridad Vial de Argentina, San Juan.** Presentación de los resultados de Argentina del Estudio sobre las condiciones del traslado de niños en motocicletas en América Latina – 19 y 20 de abril 2019
- **UNITAR:** Taller de Intercambios de Experiencias de Seguridad Vial- Santo Domingo, República Dominicana – 08 y 09 de mayo 2019
- **Banco de Seguros del Estado:** Encuentro de Técnicos Prevencionistas – 16 de mayo 2019
- **Congreso de Intendentes:** Reunión de Directores de Tránsito: niños en motocicleta



TRASLADO DE LOS NIÑOS EN MOTO EN LATINOAMÉRICA

En el marco de la Semana Mundial para la Seguridad Vial, la Fundación Gonzalo Rodríguez presentó en mayo de 2017 el “Estudio sobre las condiciones del traslado de niños en motocicletas en América Latina”. Se trata de un estudio sin precedentes en América Latina y el Caribe realizado en 45 ciudades de Argentina, Brasil, Colombia, Paraguay, República Dominicana y Uruguay. Con el abordaje de esta temática, la Fundación Gonzalo Rodríguez inició una nueva etapa de trabajo que abarca la seguridad del niño en otras formas de movilidad desde y hacia los centros educativos.



La Fundación Gonzalo Rodríguez en colaboración con el Banco Mundial, la CAF- Banco de Desarrollo de América Latina, la Fundación UPS y el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), realizó este estudio como una primera aproximación directa a la problemática de la Seguridad Vial. Si bien Uruguay cuenta con una ley que prohíbe que los niños sean trasladados en moto hasta que no alcancen el posapí (hecho que ocurre entre los 7 y 10 años de edad), el estudio constata que esta situación no se cumple actualmente.

Durante 2018, los resultados del estudio siguió siendo presentado en cinco nuevas oportunidades (en la reunión del UNRSC en Nueva York, Estados Unidos; en las

Jornadas de la Red Académica de Seguridad Vial en San Juan, Argentina; durante el Encuentro de Técnicos Prevencionistas de Uruguay; en el Taller de Intercambio de Experiencias en Movilidad y Seguridad Vial en Santo Domingo, República Dominicana; y en el Encuentro de Directores de Tránsito del Congreso de Intendentes en Montevideo, Uruguay) con el objetivo de incorporar, implementar y exigir requisitos mínimos a los gobiernos, autoridades locales, y organizaciones vinculadas que contribuyan con la reducción de muertes y lesiones a causa de los siniestros de tránsito.



EDUCACIÓN



CURSO DE FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL



Desde la Fundación Gonzalo Rodríguez entendimos que era crucial desarrollar e implementar un curso para que los docentes pudieran tener las herramientas necesarias –así como la forma de poder presentarla de la mejor manera- para poder trabajar la Seguridad Vial en sus aulas.

En el marco del programa Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito, se seleccionaron 54 escuelas –con objetivo de ser modelo y poder replicar la experiencia en el resto del país y la región- para desarrollar el “Curso de Formación en Seguridad Vial” para maestros, de forma de poder proporcionarles los necesarios conceptos teóricos y algunas herramientas prácticas.

En ese sentido, se firmaron convenios con el Consejo de Educación Inicial y Primaria (CEIP), Instituto de Formación de Servicios (IFS), y Plan Ceibal para la coordinación del curso, que se desarrollará en la plataforma CREA del Plan Ceibal. Esto posibilita, entre otras cosas, que los docentes que pasen por el curso, obtengan una certificación pública que les permita ser puntuada en diferentes concursos de cargo posteriores. Desde la Fundación se tradujo y adaptó para la región el “Paquete de Educación Vial”, desarrollado por la Eastern Alliance for Safe and Sustainable Transport (EASST), que servirá como guía base del curso. Al cierre de este reporte se continuaba con el desarrollo de los contenidos del curso, previendo para inicios de mayo de 2019 poder lanzar el llamado a que los docentes se registren en el mismo.

VIAJO SEGURO

Enmarcados en la fase de educación del programa Niños Latinoamericanos Seguros en el Tránsito, los Talleres Viajo Seguro tienen por objetivo desarrollar estrategias de enseñanza a través de la recreación, buscando generar aprendizajes significativos en los niños de las escuelas seleccionadas acerca de las señales de tránsito y el comportamiento de las personas en el mismo.



Luego de finalizada la actividad, los escolares reciben un folleto informativo con recomendaciones sobre el traslado seguro de los niños de acuerdo a cada medio de transporte.

En total, en 2018, se visitaron 10 escuelas entre Montevideo y Canelones realizando; 13 bordajes en total, participando 2790 niños.



A child wearing a blue hoodie, jeans, and a red helmet is riding a red and black bicycle away from the camera on a paved path. The path has white lane markings and a white bicycle symbol painted on it. The background shows a fence and trees. A blue arrow graphic with the word 'CAPACITACIÓN' is overlaid on the right side of the image.

CAPACITACIÓN

PROGRAMA "SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO"



En el mes de mayo de 2018 inició el segundo año del Programa Nacional de Seguridad del Niño Pasajero que lleva adelante la Fundación Gonzalo Rodríguez, con el apoyo del Banco de Seguros del Estado (BSE). Este programa persigue el compromiso de los gobiernos departamentales a través de capacitaciones y puntos de chequeo en cada localidad para que promuevan la movilidad segura de los niños en su departamento.



Dentro de las acciones que contaron con el apoyo del BSE, se destaca la inauguración de un Punto de Chequeo permanente en la Dirección Nacional de Policía de Tránsito. Es el primer Punto de Chequeo a cargo de una institución gubernamental en América Latina. La concreción de este Punto de Chequeo se enmarca dentro de un convenio firmado entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y el Ministerio del Interior en 2017, que consolida una modalidad de cooperación con foco en la seguridad del niño pasajero.

- **4 Nuevos acuerdos** de compromiso con intendencias departamentales a efectos de fortalecer el uso de Sistemas de Retención Infantil: Paysandú, Rivera, Florida y Rocha.
- **9 Capacitaciones** a funcionarios de tránsito de las intendencias departamentales y policías de tránsito
- **9 Puntos de chequeos** realizados.
- **168 SRI chequeados** en los puntos de chequeos
- **349 Funcionarios** de las intendencias capacitados y policías de tránsito.

URUGUAY

En el marco de este programa, la Fundación Gonzalo Rodríguez brindó una capacitación sobre la movilidad segura de los niños en el tránsito en la Dirección Nacional de Policía de Tránsito (DNPT). Este curso significó el cierre del ciclo de capacitaciones realizadas durante este 2018 en el interior del país con los gobiernos departamentales de Canelones, Florida, Paysandú, Rivera y Rocha, con las que la Fundación Gonzalo Rodríguez firmó convenios para generar acciones que promuevan la movilidad segura.

Los 15 participantes, provenientes de intendencias departamentales, policías de tránsito de distintos destacamentos de la DNPT y técnicos prevencionistas del BSE, aprobaron el curso y recibieron su diploma en Seguridad del Niño Pasajero.



Pese a las reconocidas ventajas de transportar a un niño de manera segura y protegido, y ser una ley que sanciona como falta gravísima su omisión, el 50% de los padres y apoderados en Chile no utiliza el Sistemas de Retención Infantil a la hora de viajar con sus hijos, mientras que 4 de 5 SRI se encuentran instalados incorrectamente. Por esto, y buscando seguir implementando el programa en la región, se realizaron dos cursos de Seguridad del Niño Pasajero.

Por un lado, trabajadores del sistema de salud chileno y miembros del equipo de seguridad de Naciones Unidas realizaron el curso “Programa de Formación del Niño Pasajero” certificado por SafeKids Worldwide y la Fundación Gonzalo Rodríguez. Este curso se desarrolló con el objetivo de capacitar a profesionales del área de la salud del país y a funcionarios de Naciones Unidas, para que sean los encargados de informar a padres y apoderados sobre el uso correcto de los sistemas de retención infantil y contribuir así, con la disminución de accidentes viales.

De igual forma se desarrolló otro curso destinado a las autoridades autoridades de Seguridad Vial de Chile en coordinación con la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET).



En el marco del III FISEVI – Capítulo Argentina, realizado en junio de 2018, se llevó adelante una capacitación a los técnicos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial

(ANSV) de Argentina. Esta capacitación tuvo el objetivo de generar insumos para las políticas y planes a desarrollar sobre Seguridad Vial Infantil por la ANSV.

Junto con estos, totalizan 205 los técnicos capacitados por la Fundación Gonzalo Rodríguez a lo largo del continente hasta diciembre de 2018



En el marco del Acuerdo Firmado entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Facultad de Medicina de la Universidad de la República, se capacitaron en los 2 semestres más de 600 alumnos de la cátedra de pediatría. Esta iniciativa, que comenzó como un plan piloto en 2010, pasó a formar parte de un plan de capacitación continua que es brindada a los estudiantes para que sean capaces de asesorar sobre Seguridad del Niño Pasajero a los padres que acuden a sus consultas.



OTRAS CAPACITACIONES

- Semana del Libro – Charla a escolares
- Entrega de información movilidad segura
- Charla Voluntarios de Teletón
- Movilidad del niño en el tránsito – preventivo.
- WTC – Charla informativa y Punto de Chequeo exclusivo



TESTEOS DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

Por sexto año consecutivo, se realizaron testeos de uso de Sistemas de Retención Infantil disponibles en mercados de Argentina, Brasil y Uruguay. Este año se evaluaron 12 modelos.



Los resultados están disponibles desde noviembre en el sitio del Programa de Evaluación de Sistemas de Retención Infantil (Pesri)



LIBRILLO UNA MOVILIDAD SEGURA PARA LA MAMÁ, EL BEBÉ Y LA INFANCIA

El equipo de Capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez se encargó de la producción de contenidos y diseño del librito "Una movilidad segura para la mamá, el bebé y la infancia".



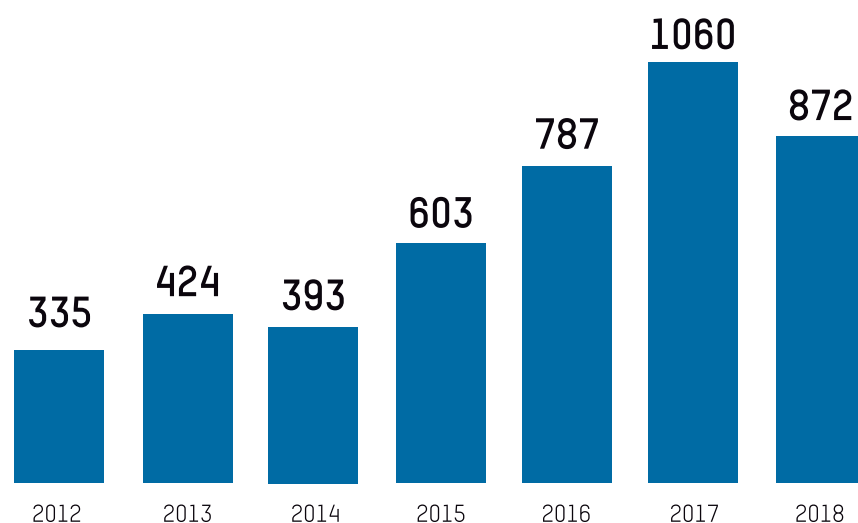
PUNTO DE CHEQUEO PERMANENTE – URUGUAY

El Punto de Chequeo es una actividad en la que técnicos de la Fundación Gonzalo Rodríguez, que han sido capacitados por Safe Kids Worldwide en Seguridad del Niño Pasajero, asesoran a adultos responsables del traslado de niños en vehículos particulares sobre la correcta instalación de los diferentes tipos de Sistemas de Retención Infantil (SRI) y les brindan consejos para que los niños viajen de forma segura.

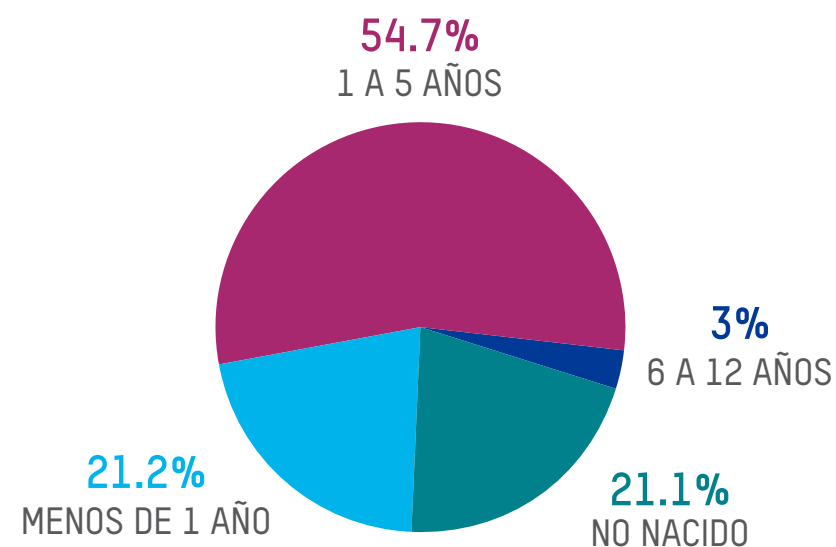
Esta actividad, llevada adelante en las instalaciones del Automóvil Club del Uruguay, es monitoreada a través de la recolección y sistematización de datos que permiten crear los perfiles de quienes deciden chequear la instalación de sus SRI, así como de los niños que los utilizan, las marcas y modelos de los vehículos que acuden y también de los SRI más utilizados. Gracias a esto, se ha podido establecer un sistema comparativo de evolución, desde la implantación del Punto de Chequeo hasta la fecha.



SRI INSTALADOS POR AÑO



INSTALACIÓN DE SRI SEGÚN LA EDAD DEL NIÑO - 2018



A group of children are gathered around a large sheet of brown paper, using colored pencils to draw environmental illustrations. The drawings include a central globe, a recycling symbol, a peace symbol, a sun, clouds, trees, a girl, a boy, a fish, a bird, a potted plant, and a trash can with a red 'X' over it. The children are wearing various colored shirts (white, grey, blue, pink).

COMUNICACIÓN

IMPACTO EN MEDIOS

- Acción Día del Niño “El mejor regalo es cuidarlos”: Sorteo de boosters, y videos con tips de uso de este sistema de retención infantil, que solo es utilizado por el 3.2% de los niños.

- Anuncio del comienzo de cobro de una colaboración mínima para el funcionamiento del Punto de Chequeo del Automóvil Club del Uruguay.

SETIEMBRE

- Lanzamiento del Foro Internacional de Seguridad Vial 2018 en Argentina

- Acción Día del Niño “El mejor regalo es cuidarlos”: Sorteo de boosters, y videos sobre tips de uso de este sistema de retención infantil que solo es utilizado por el 3.2% de los niños.

- Presentación en Uruguay del estudio “El traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares” y lanzamiento de la campaña de bien público “Este año no lo repitas”

OCTUBRE

- Respuesta por parte de la Fundación Gonzalo Rodríguez ante la resolución del gobierno uruguayo al prorrogar la obligatoriedad de tener un sistema de anclaje rígido (isofix, latch u otro)
- Show de Martín Buscaglia y sus Bochamakers en el Teatro Solís de Montevideo, Uruguay; a beneficio de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

JUNIO

- Foro Internacional de Seguridad Vial
- Capítulo Argentina

AGOSTO

- Lanzamiento del show Martín Buscaglia y sus Bochamakers durante los premios Graffiti.



ESTE AÑO NO LO REPITAS

Al cierre del lanzamiento del programa "Niños latinoamericanos seguros en el tránsito" se presentó la campaña de Seguridad Vial Este año no lo repitas creada en conjunto con la agencia de comunicación UVA a partir de los resultados del informe "El traslado de niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares".



La campaña contó con el apoyo de las intendencias de Canelones y Montevideo, la Unidad Nacional de Seguridad y Educación Vial del Uruguay (UNASEV), el Ministerio de Salud Pública, CEIP, IMPO, el Shopping Tres Cruces y varios medios de comunicación. "Este año no lo repitas" identificó y buscó modificar los comportamientos incorrectos en el tránsito.



VIAJÁ AL FUTURO SEGURO

Con el apoyo de Blue Cross & Blueshield se llevó adelante la acción "Viajá al futuro seguro". La misma consistió en un desarrollo de realidad virtual en donde tanto niños como padres pudieron experimentar las diferencias de viajar con y sin Sistemas de Retención Infantil correctamente utilizados. Esta actividad se llevó adelante en el Montevideo Shopping durante las vacaciones de primavera, así como en las instalaciones del Word Trade Center.



[SOCIOS ESTRATÉGICOS]



[ALIANZAS CORPORATIVAS]



[APOYAN]





www.gonzalorodriguez.org

