

A young child is the central figure, wearing a black racing helmet and blue sunglasses. The child is seated in a black toy car, with their hand near their face. The background is a soft-focus indoor setting. The image is framed by a colorful geometric border at the top and bottom.

FGR MEMORIA ANUAL 2016



1

NUESTRO COMPROMISO



NUESTRO COMPROMISO

Motivados por la necesidad de velar por la seguridad de los niños de Uruguay y la región, durante el 2016, concentramos nuestros esfuerzos en ampliar las áreas en donde podemos incidir y mejorar las condiciones de movilidad infantil.

Para nosotros es muy valioso que continúen acompañándonos para lograr reducir el número de niños lesionados y fallecidos por siniestros de tránsito en Uruguay y en Latinoamérica y el Caribe (LAC). En Uruguay, según el Informe Preliminar de Siniestralidad Vial de la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV)¹ -que comprende el período del 1° de enero al 20 de diciembre de

2016-, la proyección de los datos de siniestralidad vial señala que la tendencia sobre la cantidad de fallecidos y lesionados es a la baja. En esa línea, sobre la siniestralidad vial infantil cabe destacar que los niños fallecidos en siniestros bajarían en todos los rangos etarios; salvo en los niños de 5 a 9 años, y en los adolescentes de 15 a 19, donde aumentaría. Esto nos marca una alerta en franjas especialmente vulnerables en las vías, lo que nos impulsa a profundizar en el trabajo con los niños en edad escolar y con los adolescentes. Para seguir contribuyendo a la reducción de las cifras de niños

fallecidos y lesionados es que considero trascendental la articulación generada con los gobiernos de la región y agencias de seguridad vial entablada por la Fundación desde su comienzo. Al igual que con instituciones de salud pública y educativas, empresas privadas y con cualquier persona comprometida con nuestros objetivos de trabajo, en la medida en que posibilita el intercambio de conocimientos y de difusión de buenas prácticas para lograr políticas que tengan como eje central la movilidad segura de los niños.

Para la Fundación Gonzalo Rodríguez, el 2016 comenzó con actividades en escuelas públicas y privadas, que se desarrollaron en conjunto con la Intendencia de Montevideo en el marco de la campaña "Vuelta a Clase Segura", donde se les brindó información a padres y niños sobre la movilidad dentro de los entornos escolares. En este año también aumentamos en más de un 30% la cantidad de usuarios que se asesoraron gratuitamente sobre el uso correcto de Sistemas de Retención Infantil (SRI) en nuestro Punto de Chequeo, lo que nos llena de orgullo ya que significa que cada vez son más quienes toman conciencia sobre la importancia del uso de SRI en el traslado de niños.

Estamos convencidos de que necesitamos trabajar permanentemente generando advocacy para poder obtener resultados tangibles en la reducción de las cifras de siniestrados en el tránsito y esto debe realizarse en conjunto con todos los públicos de referencia para los niños.

Siguiendo ese objetivo, durante este año, ofrecimos charlas y capacitaciones sobre el traslado seguro de los niños y el correcto uso de SRI a más de 600 estudiantes de la Facultad de Medicina de la Universidad de la República, a la Dirección Nacional de



[1] <http://bit.ly/PreliminarSiniestralidad2016>

Policía de Tránsito del Ministerio del Interior, a 170 fiscalizadores de tránsito de la Intendencia de Montevideo y a voluntarios de la Fundación Teletón, con el objetivo de promover las mejores prácticas en seguridad vial infantil. Si bien el uso de SRI ha aumentado, es necesario que las autoridades fiscalicen para que logremos el cambio cultural anhelado por nosotros, hacia una conducta de cuidado hacia los niños.

A nivel regional estamos muy satisfechos con el interés y compromiso que han mostrado los gobiernos de LAC, incluyendo al niño en sus planes de gestión en materia de seguridad vial, y celebramos el éxito que tuvo el Segundo Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil (FISEVI) realizado en junio del corriente en Santiago de Chile. Este Foro dejó en lo más alto a Uruguay, que presentó los avances de nuestro país a nivel normativo sobre seguridad vial infantil, donde la Fundación Gonzalo Rodríguez y la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) compartieron detalles del proceso transitado para haber llegado a la situación actual en cuanto a la obligatoriedad de uso de SRI y a la situación del Transporte Escolar en el país.

El FISEVI tuvo el honor de contar con la apertura del Ministro de Transporte y Telecomunicaciones de Chile, Sr. Andrés Gómez-Lobo, y el cierre a cargo del Subsecretario de Transporte, Sr. Christian Bowen, quienes reflejan la preocupación del gobierno de Chile por la seguridad vial de los niños.

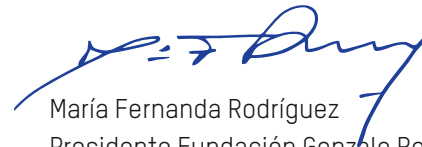
Esta instancia, además de congrega a los referentes de la agencia de seguridad vial del gobierno de Chile, también contó con la participación de representantes de las Agencias de Seguridad Vial de los gobiernos de Argentina, Costa Rica, Ecuador, Paraguay y Uruguay, quienes manifestaron su interés y compromiso en abordar los problemas que se presentan en relación a la movilidad segura del niño en sus países.

También en el marco del FISEVI, y desde su rol de miembro y presidente de Latin New Car Assessment Program (Latin NCAP), la Fundación impulsó el desarrollo del programa "Stop the Crash" que contó con la participación de las principales autoridades del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile.

Para el equipo de la Fundación, el 2016 fue un año de inflexión y profundización

del conocimiento sobre nuevas áreas de trabajo, explorando y relevando información sobre otra forma de movilidad de los niños que se presenta como un gran problema social: el traslado de los niños en motos. Los resultados de esta investigación se presentarán durante la Semana Mundial de la Seguridad Vial de 2017, y a partir de ahí se delinearán las líneas de trabajo para generar un cambio que mejore las condiciones de movilidad en ese medio de transporte tan utilizado en los países del LAC.

Son muchos los desafíos que nos quedan por delante y para alcanzarlos necesitamos del compromiso de todos los que deseamos que los niños crezcan sanos y cuenten con todas las condiciones de seguridad a lo largo de su crecimiento y sobre todo en todos sus tipos de movilidad en las vías.



María Fernanda Rodríguez
Presidente Fundación Gonzalo Rodríguez





¿QUIÉNES SOMOS?

Somos una ONG uruguaya que trabaja sin fines de lucro, con un enfoque nacional y regional, para Latinoamérica y el Caribe.

Nacimos en el año 2000, como una iniciativa de María Fernanda Rodríguez, en memoria de su hermano, el piloto uruguayo Gonzalo "Gonchi" Rodríguez (1971-1999). El legado de Gonchi inspira nuestros valores, trabajo y compromiso asumido en cada acción que llevamos adelante.

Nuestro objetivo es promover la seguridad del niño. Desde nuestros primeros pasos, asumimos el compromiso y el desafío de trabajar para mejorar la calidad de vida de los niños de Uruguay y la región con una premisa fundamental: los adultos somos los responsables de garantizar sus derechos.

¿CÓMO LO HACEMOS?

Generamos redes de trabajo a efectos de incrementar los recursos, el intercambio de conocimientos y experiencias, con el fin de contribuir en la reducción del número de lesionados y fallecidos por siniestros de tránsito. ¿Cuál es nuestro aporte a la sociedad? Nuestro trabajo se concentra en promover la seguridad vial infantil.

¿POR QUÉ TRABAJAMOS EN LA PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL INFANTIL?

Porque cada día debemos lamentar la muerte de más de 500 niños en el mundo, 95% de los cuales pertenecen a países de bajos y medianos ingresos.

Estamos convencidos que son muertes prevenibles y eso es lo que nos compromete y responsabiliza. Por esta razón dirigimos nuestro trabajo hacia una de las regiones más golpeadas y a la que pertenecemos: América Latina y el Caribe.

Uruguay no es la excepción. Es por eso que desde el comienzo entendimos la importancia de vincularnos con diversas organizaciones e instituciones del Estado, para abordar el problema de forma conjunta.

LÍNEAS DE ACCIÓN



¿CUÁL ES NUESTRA PROYECCIÓN REGIONAL?



América Latina es uno de los continentes más afectados por los siniestros de tránsito y este flagelo es una de las principales causas de muerte entre los 5 y los 29 años de

la Cumbre de Jefes de Estado de Naciones Unidas, 193 líderes mundiales se comprometieron con 17 Objetivos Mundiales para el Desarrollo Sostenible, entre los que se destacan reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por siniestros de tráfico en el mundo para el 2020. Dicha resolución está alineada al Plan Global de la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 de la ONU.

En este sentido, la Fundación Gonzalo



edad a nivel mundial. De acuerdo al último Informe sobre la situación Mundial en Seguridad Vial de la Organización Mundial de la Salud, el 90% de las muertes y lesiones por siniestros de tránsito se dan en los países de medianos y bajos ingresos. A su vez, el 25 de setiembre de 2015 en

Rodríguez realizó el primer **Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil –FISEVI**, desarrollado en el año 2014 en Montevideo, Uruguay-, con el fin de generar una instancia de intercambio del conocimiento y buenas prácticas, con la intención de posicionar la temática en la agenda pública y generar

oportunidades de sinergia regional.

Desde su inicio FISEVI se pensó como un foro itinerante, que se desarrolla cada dos años en distintos países de América Latina y el Caribe. Fue así que el 16 y 17 de junio FISEVI, el Gobierno de Chile, a través de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET) y el Automóvil Club de Chile, ofició de anfitrión en Santiago de Chile.

EN EL MARCO DE FISEVI

En los días previos al Foro se presentó en el Espacio Riesco de Santiago de Chile la iniciativa "Stop The Crash" liderada por Global NCAP, ofreciendo demostraciones prácticas de las mejores tecnologías para la prevención de siniestros como el control electrónico de estabilidad, el frenado autónomo de emergencia y los frenos ABS para motos.

FISEVI Chile fue una nueva oportunidad para que los responsables de la gestión de la Seguridad Vial, desde sus distintos ámbitos de acción, renovaran el compromiso en el desarrollo e implementación de políticas públicas a través de un trabajo articulado con

organizaciones de la sociedad civil e instituciones públicas y privadas. Obtener el interés de los gobiernos de la región con el objetivo de que la seguridad vial esté presente en la agenda pública genera un enfoque integral de la seguridad vial, a efectos de poder abordar de manera conjunta el factor humano, la infraestructura y las distintas reglamentaciones a mejorar. En este sentido, el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) fue sustancial para que los representantes de seis agencias de seguridad vial de LAC puedan participar en FISEVI.

En esta oportunidad se reunieron especialistas internacionales, autoridades del gobierno de Chile, representantes de los gobiernos de Argentina, Costa Rica, Ecuador, Paraguay y Uruguay, educadores, investigadores, empresas privadas y organizaciones no gubernamentales (ONG), con el objetivo de realizar un abordaje integral respecto a las diferentes formas de movilidad de los niños a través del planteo de soluciones concretas y sustentables a largo plazo. Con el fin de darle continuidad al trabajo articulado con gobiernos y organizaciones de referencia en seguridad vial, el Gobierno de la Ciudad

de Buenos Aires, a través su Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) asumió el desafío y el compromiso junto a la Fundación Gonzalo Rodríguez, de recibir el FISEVI 2018 en la República Argentina.



1 1/2 1 DÍA Y MEDIO DE FORO

6 AGENCIAS DE SEGURIDAD VIAL DEL LAC

203 ASISTENTES

32 EXPERTOS EN SEGURIDAD VIAL INFANTIL DE EUROPA, ESTADOS UNIDOS Y AMÉRICA LATINA

CAPACITACIONES Y TALLERES

- Capacitación en Seguridad del Niño Pasajero dirigida a vendedores de la empresa SILFA con Punto de Chequeo
- Taller: Mejora de la Seguridad Infantil en Vehículos – Reglamentación N° 129 ONU (Isipe). A cargo del Ing. Juan Ramos García, ex jefe de la Sección de Regulación de Vehículos e Innovaciones del Transporte de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa.
- Taller Políticas Públicas- Proyecto: Vida en el Tránsito. A cargo del Lic. Víctor Pavarino, oficial de la Organización Panamericana de la Salud / Organización Mundial de la Salud, en Brasil.



"Los siniestros de tránsito son la primera causa de muerte de niños entre 0 y 14 años en nuestro país. Por lo tanto, es muy importante, por un lado, intercambiar las experiencias que se compartieron en el Foro para mejorar nuestra normativa, pero por sobre todo, generar conciencia de que esto es un problema de salud pública y que como ciudadanos debemos tener cuidado cuando andamos en las vías. Tenemos que proteger a nuestros niños y usar Sistemas de Retención Infantil"

Andrés Gómez-Lobo, Ministro de Transporte y Telecomunicaciones de Chile



"Chile recibe al FISEVI porque en nuestro país cada año fallecen 100 niños de entre 0 y 14 años por siniestros de tránsito. Creemos que ésta debe ser una política pública prioritaria porque los niños no solo son el presente de los países si no también su futuro, y ese futuro debemos cuidarlo. Hemos desarrollado junto a la Fundación Gonzalo Rodríguez una interesante labor en Seguridad Vial ya que nos han proporcionado la información necesaria para robustecer nuestras políticas públicas y así avanzar en la Seguridad Vial Infantil"

Gabriela Rosende, Secretaria Ejecutiva Jefe de Programa CONASET - Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito



"FISEVI se convirtió en una instancia para generar espacios de debate e intercambio de experiencias para la construcción de una política de seguridad vial infantil, adaptada a la necesidad de la región"

Alberto Escobar, Gerente de Asuntos Públicos, Automóvil Club de Chile

AL FRENTE DE LATIN NCAP

En 2016, en su carácter de presidenta del Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP), que ejerce en representación de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez participó de varios eventos internacionales.

Tras haberse introducido una expansión significativa de las evaluaciones de los vehículos con requisitos más exigentes para lograr mejores resultados de estrellas (los vehículos cuatro y cinco estrellas necesitan contar con ESC y superar la prueba de rendimiento) en abril de 2016 Rodríguez asistió a las pruebas de choque del Chevrolet Sail y la nueva Ford Ranger.

El Sail obtuvo cero estrellas para protección de ocupante adulto y dos estrellas para protección de ocupante infantil, mientras que la nueva Ford Ranger producida en Argentina, alcanzó tres estrellas para protección de ocupante adulto y cuatro estrellas para protección de ocupante infantil.

En junio, y en el marco del 2° FISEVI, Rodríguez participó del lanzamiento para América Latina que la iniciativa mundial Stop The Crash realizó en Santiago de Chile. Esta alianza mundial busca promover las últimas tecnologías de seguridad vehicular para la prevención de siniestros. También en junio y en Santiago de Chile se



realizó la reunión de Directorio y Asamblea General Latin NCAP.

En octubre, la presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez asistió a la prueba de choque "auto a auto" organizada por The Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), Latin NCAP y Global NCAP en la sede del IIHS en Virginia, EEUU. En la víspera del test, que fue realizado entre un Nissan Versa 2016 vendido en Estados Unidos y un Nissan Tsuru 2015 vendido en México (ambos fabricados en México), Nissan anunció que dejará de producir el modelo cero estrellas Tsuru en México en mayo de 2017.

El año se cerró con un informe de Global NCAP y el Banco Interamericano de Desarrollo, que reveló que 40,000 vidas de ocupantes de vehículos pueden ser salvadas y 400,000 lesionados graves pueden evitarse para el 2030 en América Latina si se adoptan las regulaciones básicas de seguridad vehicular propuestas por la ONU para la región. Sobre este informe, Rodríguez señaló que el informe "demuestra que se tienen que implementar las regulaciones de la ONU en la región de América Latina. Sabemos que los fabricantes pueden pero no cooperan, los gobiernos tienen que actuar ahora para salvar vidas de sus ciudadanos que merecen los mismos niveles de protección que los estadounidenses o europeos".





ESTUDIO SOBRE EL DESPLAZAMIENTO DE NIÑOS EN MOTOS: "Niños latinoamericanos seguros en el tránsito"

El uso de motos se ha transformado en uno de los principales desafíos en materia de seguridad vial en la región. Así lo indica el estudio "Motos y Seguridad Vial" (2013)², presentado por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), según el cual el parque de motocicletas de América Latina está en pleno crecimiento y eso contribuye a que cada año se incrementen los fallecidos y lesionados por siniestros asociados a su uso. Se estima que en la región hay casi 30 millones de motocicletas registradas.

La Fundación Gonzalo Rodríguez en colaboración con el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), la Fundación UPS y OISEVI llevó adelante un estudio sobre el desplazamiento de niños en motos, con énfasis en las condiciones de uso y razones por las que se utiliza. El mismo se desarrolló en seis países: Uruguay, Paraguay, Colombia, República Dominicana, Brasil y Argentina.

El estudio tiene por objetivo conocer la situación de los países contemplados en dicho relevamiento en cuanto al traslado y desplazamiento de niños en motocicletas. El mismo abordó las reglamentaciones y datos de siniestralidad en la actualidad -en el caso de que los hubiera-, cantidad de usuarios, medidas de seguridad y motivos de uso. Luego de obtener los resultados, el estudio será presentado en mayo de 2017 a efectos de buscar las respuestas que contribuirán al desarrollo de posibles soluciones para esta forma de movilidad.



[2] <http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/42926/1/9243591312.pdf>



ESTUDIO SOBRE TRANSPORTE ESCOLAR³

El presente estudio, que se presentó en FISEVI, es un paso inicial para lograr una mejor comprensión de la situación actual del transporte de niños en buses escolares en las ciudades más populosas de 10 países: Buenos Aires (Argentina); San Pablo (Brasil); Santiago (Chile); Bogotá (Colombia); México DF

(México); Asunción (Paraguay); Lima (Perú); Madrid (España); Montevideo (Uruguay) y Nueva York (Estados Unidos).

Se realizaron encuestas con informantes calificados para conocer la situación actual en estas ciudades y se analizaron las reglamentaciones en

cada uno de los países. Muy pocas investigaciones han estudiado de manera específica este tipo de transporte, por lo que en este sentido, se vuelve fundamental analizar la situación actual para ofrecer datos y así desarrollar soluciones para los problemas que enfrentan nuestras sociedades en esta área.

Es crucial asegurar que los niños viajen de manera segura independientemente de su rol en las vías, ya sea como peatones, pasajeros de autos particulares, viajando en motos, en vehículos escolares, transporte público, buses alquilados o de larga distancia. Es por lo tanto vital conocer las condiciones en las que los niños viajan en horario de clase o fuera de él, desde la casa a la escuela, de la escuela a la casa, y salidas (campamentos, paseos, deportes, etc.). Este informe busca ser una herramienta a la hora de tomar decisiones estratégicas tendientes a mejorar las condiciones del transporte escolar. El propósito no apunta a brindar soluciones particulares a cada ciudad abordada, sino a intentar ubicar el punto de partida de cada una de ellas, proporcionando una línea de base que ofrezca información para el desarrollo de un sistema seguro de transporte escolar.

Los resultados del presente estudio ponen de manifiesto no sólo las dificultades existentes en el acceso a información sistematizada para el análisis comparativo y el intercambio de buenas prácticas entre países en el campo del transporte escolar, sino también, la imperiosa necesidad de avanzar en el abordaje legal-formal e institucional de un aspecto de la seguridad vial infantil que presenta niveles de reglamentación muy embrionarios.

La Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) tuvo el honor de contar con el apoyo de FedEx para llevar a cabo este estudio. Ambas organizaciones creen firmemente que la investigación y el intercambio de conocimiento son esenciales para llevar a la seguridad vial de la teoría a la práctica. Para concientizar a nuestras sociedades y evitar que esta epidemia se cobre más vidas, debemos asegurar el derecho de los niños a viajar de manera segura. Es necesario que se involucren todos los sectores de la sociedad: gobiernos, escuelas, organizaciones no gubernamentales (ONG), empresas privadas, pasajeros y la comunidad toda. Este estudio apunta a contribuir en dicho sentido.

[3] http://www.gonzalorodriguez.org/data/paginas/Transporte_Escolar_situacion_actual_y_oportunidades_de_mejora.pdf



Las actividades dictadas por el área de Capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez forman parte de las acciones que desarrolla la organización para colaborar en la transmisión de información relevante y oportuna, en el desarrollo de destrezas y en la aplicación de herramientas que personas e instituciones de diferentes ámbitos de acción necesitan para promover la protección de los niños y adolescentes como usuarios de las vías.

CAPACITAMOS EN EL CORRECTO USO DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL A:



ESTUDIANTES DE MEDICINA



POLICÍAS DE TRÁNSITO



FISCALIZADORES DE LA INTENDENCIA DE MONTEVIDEO

NACIONAL

CAPACITACIÓN A FUTUROS MÉDICOS

La Fundación Gonzalo Rodríguez brindó dos charlas informativas sobre la importancia del cuidado de los niños cuando son trasladados en automóviles a más de 600 estudiantes de la carrera de Pediatría de la Facultad de Medicina de la Universidad de la República. Esta iniciativa, que comenzó como un plan piloto en 2010, pasó a formar parte de un plan de Capacitación Continua que es brindada a los estudiantes para que sean capaces de asesorar sobre Seguridad del Niño Pasajero a los padres que acuden a sus consultas.



CAPACITACIONES INTENDENCIA DE MONTEVIDEO. FISCALIZACIÓN SRI



"La policía de tránsito no tiene solamente un papel recaudador sino que tiene y debe tener un papel educativo. Es bueno que estén formados para colaborar en ese proceso de educación, de forma de garantizar la seguridad de los chiquilines que sin dudas es un tema vital"

Intendente de Montevideo, Ing. Daniel Martínez

Con el objetivo de sensibilizar e instruir a los fiscalizadores de la ciudad capital de Uruguay, donde se concentra el 50% de la población y el mayor parque automotor del país, la Fundación Gonzalo Rodríguez ofreció una capacitación, durante tres días, sobre Sistemas de Retención Infantil. Con la presencia del intendente de Montevideo, Daniel Martínez, el director de la División de Tránsito, Pablo Ferrer, y de la presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez, el miércoles 17 de agosto en la sala de conferencias Ernesto de los Campos de la Intendencia de Montevideo, se dio apertura a lo que fueron tres días de capacitación dirigida a los inspectores de tránsito del departamento de Montevideo sobre el correcto uso de los sistemas de retención infantil (sillas para niños en autos). La capacitación supuso un hito a nivel nacional en la promoción de la seguridad vial infantil de los niños. Más de 150 inspectores de tránsito de la Intendencia de Montevideo contaron con la oportunidad de plantear inquietudes y recibir información por parte de técnicos de la Fundación sobre el correcto uso de los sistemas de retención infantil de acuerdo a la normativa vigente.

SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO EN LA INTENDENCIA DE RIVERA



Se realizó una capacitación sobre seguridad vial infantil a 60 personas de la Intendencia de Rivera incluyendo a su cuerpo inspector, transportistas escolares, y policía caminera.

DIRECCIÓN NACIONAL DE POLICÍA DE TRÁNSITO



“La capacitación en Sistemas de Retención Infantil brindada por la Fundación Gonzalo Rodríguez fue un aporte invaluable. Los conocimientos aprendidos se aplican constantemente en la realización de inspecciones vehiculares de rutina donde se constata que los SRI se hayan instalado correctamente o se hacen las correcciones

pertinentes. Además, la información adquirida también se transmite en los talleres para padres sobre el correcto uso del SRI”

Sub- Comisario Fernando Caballero, Jefe de RR.PP. y Prensa de la DNPT

En el marco de la Semana Nacional de la Seguridad Vial, la Fundación Gonzalo Rodríguez brindó una capacitación a efectivos de la Dirección Nacional de la Policía de Tránsito con el fin de generar un efecto educativo y de mejorar la seguridad del traslado de niños a través de una fiscalización más efectiva.

Esta actividad, que tuvo como objetivo brindar conocimiento técnico sobre la seguridad del niño pasajero, permitió a los fiscalizadores de todo el territorio nacional que plantearan sus inquietudes y recibieran información sobre el correcto uso de los sistemas de retención infantil de acuerdo a la normativa vigente.

Los efectivos que recibieron la capacitación eran provenientes de: Área Metropolitana, Maldonado, Rocha, Lavalleja, Treinta y Tres, Florida, Durazno, Tacuarembó, Rivera, Colonia, Soriano, Paysandú, Salto, Canelones, Montevideo, y San José.

EDUCACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL EN PRIMERA INFANCIA



“La charla informativa resultó muy fructífera para los participantes de los Centros de Educación Inicial Privados y para los supervisores del MEC. Se trabajó sobre la normativa vigente y se evacuaron varias dudas, obteniendo grandes aportes de parte de los expositores. La intención es continuar generando conciencia sobre los

aspectos necesarios para cuidar a los niños en los diversos desplazamientos que se realizan por parte de los centros de Educación Inicial”

**Lic. Mtra. Valeria Marsiglia, Supervisora de Centros de Educación Inicial Privados
Primera Infancia - Ministerio de Educación y Cultura**

Invitados por el área de Primera Infancia del Ministerio de Educación y Cultura, el área de Capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez ofreció una charla a maestras de enseñanza inicial (0 a 6 años) pertenecientes al ámbito privado.

En la presentación se trató la obligatoriedad del uso de los Sistemas de Retención Infantil para los niños que se trasladan en autos y se detalló las condiciones necesarias de seguridad que requiere el traslado de menores tanto en transporte escolar como en los ómnibus tradicionales utilizados para la realización de paseos.

Estos espacios son de suma relevancia porque posibilitan informar a referentes de la enseñanza de los primeros años de los niños quienes además tienen una cercanía diaria con los padres. La toma de conciencia sobre la seguridad en el traslado de los niños es imprescindible para que un cambio de conducta sea posible y así evitar los riesgos de daños en las distintas formas de movilidad.

Durante la charla se remarcó que la ausencia o mal uso de los Sistemas de Retención Infantil puede ocasionar la muerte o lesiones irreversibles en los niños, y en el final se entregaron cartillas informativas con recomendaciones para mejorar las condiciones de seguridad en el traslado de los niños.



INTERNACIONAL

Desde sus inicios, una estrategia común de la Fundación ha sido relacionarse con gobiernos, organismos gubernamentales, instituciones de salud pública y educativas, empresas privadas y cualquier persona alineada y comprometida con sus objetivos de trabajo, con el fin de coordinar las políticas y acciones en favor de la movilidad segura de los niños, entendiendo que el único camino hacia estos objetivos es el trabajo conjunto y cooperativo.

FORMACIÓN EN SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO EN CHILE



En el marco del “Programa de Formación de Seguridad del Niño Pasajero para Latinoamérica y el Caribe”, se capacitó a 18 colaboradores de SILFA, una empresa chilena que importa Sistemas de Retención Infantil.

Los 18 funcionarios capacitados fueron designados estratégicamente por la empresa para que puedan brindar un mejor asesoramiento a los padres y también para que la empresa pueda seleccionar mejor sus productos.

COLOMBIA: CONFERENCIA MOVILIDAD SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE



MINSALUD



En el marco de la Semana Nacional de Seguridad Vial y el Plan de Acción de la Mesa Técnica de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible que llevó adelante el Ministerio de Salud de Colombia, se realizó una conferencia acerca de la importancia de realizar acciones de prevención para garantizar la seguridad de los niños y niñas en las vías. La representación de la OMS en Colombia y el Ministerio de Salud de dicho país invitó a la Fundación Gonzalo Rodríguez como principal expositor de la Conferencia Movilidad Saludable, Segura y Sostenible para disertar sobre la movilidad segura de los niños dentro de los vehículos. En la ponencia se hizo hincapié en los Sistemas de Retención Infantil con el objetivo de generar un espacio de reflexión sobre acciones de prevención del riesgo en siniestro de tránsito en la primera infancia. La conferencia, que se realizó en la ciudad de Bogotá y en el municipio de Neiva, contó con la presencia de autoridades nacionales e instituciones vinculadas a la Seguridad Vial como la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Salud, el Ministerio de Cultura, y la Sociedad Colombiana de Pediatría.



NACIONAL

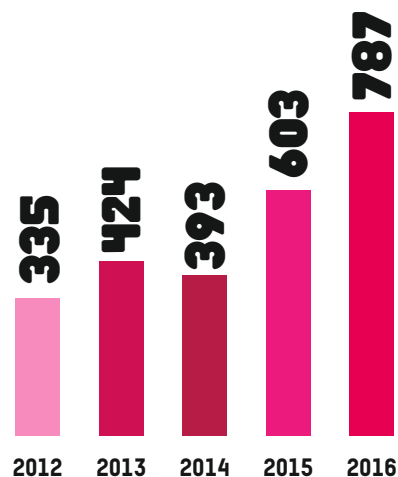
PUNTO DE CHEQUEO EN ACU

El Punto de Chequeo es una actividad en la que técnicos de la Fundación Gonzalo Rodríguez, que han sido capacitados por Safe Kids Worldwide en Seguridad del Niño Pasajero, asesoran a adultos responsables del traslado de niños en vehículos particulares sobre la correcta instalación de los diferentes tipos de Sistemas de Retención Infantil (SRI) y les brindan consejos para que los niños viajen de forma segura. La actividad no tiene costo alguno, y se lleva adelante en Uruguay desde hace

más de cuatro años, con el apoyo del Automóvil Club del Uruguay.



SRI INSTALADOS POR AÑO



En el correr de los años de implementación del Punto de Chequeo se demuestra que tanto la reglamentación como la creación de conciencia generan demanda de conocimiento sobre las buenas prácticas relativas al uso de SRI.

EN 2016 SE CHEQUEARON 787 SRI, LO QUE REPRESENTA UN AUMENTO DE 135% RESPECTO AL PRIMER AÑO FUNCIONAMIENTO DEL PUNTO DE CHEQUEO Y UN INCREMENTO DEL 30,5% RESPECTO AL 2015.

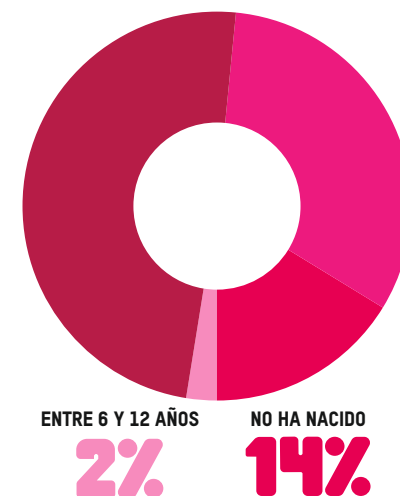
Esta actividad es monitoreada a través de la recolección y sistematización de datos que permiten crear los perfiles de quienes deciden chequear la instalación de sus SRI, así como de los niños que los utilizan, las marcas y modelos de los vehículos que acuden y también de los SRI más utilizados. Gracias a esto, se ha podido establecer un sistema comparativo de evolución, desde la implantación del Punto de Chequeo hasta la fecha. Mediante estos datos, es posible analizar las mejores estrategias de abordaje para los diferentes públicos objetivo.

Para realizar dicha sistematización de datos se desarrolló una innovadora aplicación que permite coordinar,

registrar y descargar información de forma sencilla. Esta herramienta ha permitido simplificar la gestión del Punto de Chequeo, abaratar costos y hacer más eficiente el trabajo de todos los involucrados.

SRI INSTALADOS POR EDAD DEL NIÑO

49% ENTRE 1 Y 5 AÑOS
35% MENOS DE 1 AÑO



PUNTOS DE CHEQUEOS MÓVILES

BANCO DE SEGUROS DEL ESTADO



En el marco del acuerdo anual de trabajo con el Banco de Seguros del Estado (BSE), la Fundación realizó dos "Puntos de Chequeo" en las instalaciones del BSE dirigidos a sus colaboradores con el objetivo de incrementar el conocimiento sobre los



SRI y promocionar el uso de los mismos. En esta actividad, llevada adelante por el área de Capacitación de la Fundación, los técnicos en Seguridad del Niño Pasajero asesoraron a los colaboradores del BSE sobre la correcta instalación de los diferentes tipos de Sistemas de Retención Infantil (SRI) en vehículos particulares y brindaron consejos para que los niños viajen de forma segura.

"ZONA SEGURA" EN ZONAMERICA

"Zona Segura" es una iniciativa organizada por Zonamerica, que tiene como objetivo generar conciencia sobre seguridad vial en sus trabajadores, generando un espacio para que



diferentes organizaciones que trabajan en la temática expongan y promuevan su trabajo. En este marco, la Fundación

Gonzalo Rodríguez participó asesorando a conductores sobre el correcto uso de los Sistemas de Retención Infantil y brindando información sobre la seguridad de los niños pasajeros de automóviles.



EDUCATIVAS

MAYO AMARILLO PARA LOS MÁS PEQUEÑOS



En el marco del Movimiento Mayo Amarillo, la Fundación Gonzalo Rodríguez, en asociación con la Cámara Uruguaya del Libro, brindó dos charlas en la Feria del Libro Infantil y Juvenil, donde escolares y liceales recibieron

información en prevención de siniestros de tránsito en lo que respecta a la movilidad vial de los menores. En esta oportunidad, se brindaron recomendaciones y precauciones al momento de trasladarse como peatones y en distintos vehículos. Para la Fundación Gonzalo Rodríguez el Movimiento Mayo Amarillo se presenta como una oportunidad de reflexión y de toma de conciencia sobre la necesidad de mejora de los comportamientos a adoptar por los usuarios en las vías, lo que incidirá directamente en la disminución de lesionados y fallecidos a consecuencia de los siniestros de tránsito.

"VIAJO SEGURO" CON LA FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ Y PORTO SEGURO



En alianza con Porto Seguro, la Fundación realizó talleres de capacitación dirigidos a niños de 10 a 12 años en tres escuelas públicas de Montevideo.

Los talleres "Viajo Seguro" persiguen el objetivo de promover comportamientos preventivos en los usuarios más pequeños y vulnerables del tránsito, concientizando a los escolares sobre las condiciones de seguridad al momento de su traslado en cualquier medio de transporte -moto, auto, como peatón, ómnibus o transporte escolar- brindando información técnica y realizando actividades lúdicas vinculadas a la temática.

Estas actividades contaron con la valiosa participación del equipo de colaboradores de Porto Seguro, quienes en acciones voluntarias, reforzaron el compromiso de su empresa y se suman a la causa.

CHARLA DE SEGURIDAD VIAL PARA NIÑOS DE CAIF

Gracias a la invitación de 3M Uruguay -una compañía global de innovación-, la Fundación Gonzalo Rodríguez se sumó a la actividad organizada por la empresa con niños del centro CAIF Luis María Morel de Montevideo en el Autódromo Virtual.

Un técnico en Seguridad del Niño Pasajero de la Fundación brindó una charla a los niños del CAIF sobre las precauciones que deben tomar a la hora de trasladarse mediante los distintos tipos de transporte, lo que permitió sumar a la actividad recreativa planteada, la educación y concientización en el tránsito de los niños participantes.

CHARLA INFORMATIVA A FUNCIONARIOS DE TELETÓN

Con el objetivo de sensibilizar y educar sobre los cuidados y exigencias de viajar con niños, la Fundación Gonzalo Rodríguez brindó una capacitación sobre el correcto uso de Sistemas de Retención Infantil –sillas y boosters para niños- a 20 voluntarios de Teletón.

La charla informativa, que fue dirigida a personas que trabajan cotidianamente con niños que sufrieron consecuencias de siniestros de tránsito y al día de hoy tienen problemas neurológicos y/o motrices a raíz de ello, abarcó también otros aspectos concernientes a la Seguridad del Niño Pasajero.



INTERNACIONALES

V ASAMBLEA GENERAL DE OISEVI



En marzo asistimos a la V Asamblea del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial donde realizamos una presentación sobre la importancia de la investigación para la Fundación Gonzalo Rodríguez, sobre nuestra trayectoria y nuestros desafíos, en el marco del Comité de Cooperación.

También mantuvimos reuniones de trabajo con Agencias de gobierno nacional y CAF.

IV Asamblea FICVI



En abril como miembros fundadores de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI), participamos en todas las instancias abiertas y cerradas de la FICVI, así como también de la IV Asamblea General, en esta oportunidad la Fundación traspasó la secretaría de FICVI a la organización CAVAT de Ecuador. También se presentó el caso de éxito de Uruguay en la Implementación de la LEY 19.061 en el espacio previsto del encuentro FICVI para sus organizaciones.

II CONGRESO IBEROAMERICANO PRESEVILAB 2016



Participamos del II Congreso Iberoamericano de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad Vial Laboral (PRESEVILAB) realizado en mayo en Paraguay, con el objetivo de promover la importancia del uso de los Sistemas de Retención Infantil. Expusimos en la mesa 3 "Usuarios" junto a FICVI, CICEFOV (ONG Española), AFAVIV (Asociación de víctimas paraguaya).

TESTEOS DE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL



La Fundación Gonzalo Rodríguez en conjunto con la Asociación Brasileña de Defensa del Consumidor, PROTESTE, realizó testeos de usabilidad "Ease of use" en Sistemas de Retención Infantil del mercado uruguayo y brasilero. Los SRI fueron seleccionados por ambas organizaciones y la información fue enviada a Consumentenbond en Holanda, para la evaluación de los datos registrados.

CERTIFICACIÓN EN SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO Y PONENCIA EN LA CONFERENCIA KIDZ IN MOTION



Mathías Silva, coordinador de Capacitación de la Fundación Gonzalo Rodríguez, obtuvo el diploma de Instructor en Seguridad del Niño Pasajero tras concluir la última fase del curso en Chicago.

En dicha oportunidad, se realizó una presentación junto a Wanda Vázquez, representante de Rincon Family Services (RFS), sobre los cursos dictados en la región de Latinoamérica, en los países de Uruguay, Chile, Argentina y Colombia, sobre el niño pasajero.

PROGRAMA ALLIANCE EMPOWERMENT DE LA ALIANZA GLOBAL DE ONGS PARA LA SEGURIDAD VIAL



La coordinadora de Investigación de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Florencia Lambrosquini, asistió al curso Alliance Advocate en su primera edición del Programa

Alliance Empowerment de la Alianza Global de ONGs para la Seguridad Vial. Este programa de capacitación, patrocinado por FedEx, tiene como objetivo mejorar la capacidad de las organizaciones no gubernamentales (ONG) que trabajan en la seguridad vial en todo el mundo. Tras 12 sesiones completas sobre incidencia, comunicación, fundraising, evaluación y monitoreo, se obtuvo la certificación.

12ª CONFERENCIA MUNDIAL SOBRE PREVENCIÓN DE LESIONES Y PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD



En setiembre, la Fundación Gonzalo Rodríguez realizó una ponencia en la 12ª Conferencia Mundial sobre Prevención de Lesiones y Promoción de la Seguridad, que se desarrolló en Finlandia, donde compartió su experiencia sobre el trabajo realizado para el logro de una mejora en el transporte escolar local, un servicio usado a diario por 16.000 niños en Uruguay.

REUNIÓN ANUAL BID-SOCIEDAD CIVIL

En noviembre asistimos a la Reunión Anual del Grupo BID-Sociedad Civil en República Dominicana donde también participamos en el estudio observacional de motos supervisando varios puntos de observación.



PRESENTACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL PUNTO DE CHEQUEO EN V CISEV CHILE



La Fundación Gonzalo Rodríguez presentó la Aplicación del Punto de Chequeo en V Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial (CISEV) que se desarrolló en Chile. La presentación, que fue realizada en el panel de comunicaciones "usuarios vulnerables", fue distinguida con el segundo premio a la "Mejor comunicación libre" por el cambio cultural que se está logrando en los usos de SRI.

22° REUNIÓN DEL GRUPO DE COLABORACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA SEGURIDAD VIAL

El 12 y 13 de abril, la coordinadora de Programas de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Florencia González, asistió a la 22° reunión del Grupo de Colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSC por sus siglas en inglés) que se realizó en Nueva York.

En total fueron 104 defensores de la seguridad vial de 81 agencias asociadas que participaron de esta reunión organizada por la OMS y UNICEF. En la misma se identificaron las acciones necesarias para cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sustentables relacionados con la seguridad vial y se examinó la resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre "Mejorar la seguridad vial en el mundo" (a la que también asistió la Fundación).

La Fundación aprovechó esta instancia para invitar a los presentes al II Foro Internacional de Seguridad Vial Infantil que se realizó en junio del mismo año en Santiago de Chile.



CUMBRE "SAFE ROADS, SAFE KIDS"

En diciembre se desarrolló la cumbre "Safe Roads / Safe Kids", un evento bienal organizado por Safe Kids Worldwide que apunta a mejorar la visibilidad de la seguridad vial en la agenda internacional para reducir el número de muertes y lesiones de los niños.



La Fundación Gonzalo Rodríguez, a través de su coordinadora de Investigación Florencia Lambrosquini, expuso sobre "Articulación entre el tercer sector y los gobiernos de la región para la gestión de la seguridad vial infantil".

ENCUENTRO NACIONAL DEL OBSERVATORIO VIAL DE LA ANSV (ARGENTINA)

La Fundación Gonzalo Rodríguez participó del total de actividades del Encuentro Nacional del Observatorio Vial organizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina, así como también de los talleres dictados. Se aprovechó esta instancia para seguir generando vínculos entre ambas instituciones de cara al III FISEVI que se llevará a cabo en Buenos Aires en 2018.



23° REUNIÓN DEL GRUPO DE COLABORACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA SEGURIDAD VIAL



Como organización integrante del Grupo de Colaboración de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSC por sus siglas en inglés), la Fundación Gonzalo Rodríguez, a través de su coordinadora de Investigación, Florencia Lambrosquini, presentó su estudio sobre Transporte Escolar "Situación

actual y oportunidades de mejora". El estudio, que fue realizado gracias al apoyo brindado por FedEx y Safe Kids Worldwide, describe distintas regulaciones y aspectos regulatorios para definir una línea de base en diez ciudades (Nueva York, Madrid, Buenos Aires, Montevideo, Santiago de Chile, Asunción, Lima, Bogotá, Sao Paulo and México DF) y se basó en una serie de dimensiones como la existencia de regulaciones de transporte escolar, de órganos reguladores del transporte escolar, de organismos ejecutores, la existencia de ONGs, y de formularios estándar para la recopilación de datos sobre choques e información sistematizada.





FUNDACIÓN GONCHI EN MOVIMIENTO

CAMPAÑA VUELTA A CLASE SEGURA



A LA ESCUELA, SEGUROS.

Lo más importante es que tu hijo llegue seguro a la escuela. Usando los elementos adecuados, protegemos su vida. Recordá que son ley.

- En auto, niños hasta 12 años viajan en sillita.
- En transporte escolar, vehículo habilitado y cinturón de 3 puntas con altura regulable.

Informate en www.gonzalorodriguez.org

f t YouTube

FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ

Hace seis años la Fundación Gonzalo Rodríguez lleva adelante la campaña “Vuelta a Clase Segura” que se desarrolla al comienzo del año lectivo uruguayo. A lo largo de estos años, la misma se ha centrado en la difusión de información para promover buenas prácticas en Transporte Escolar en todo el territorio nacional. Desde el 2011 se han logrado cambios significativos: toda la flota de Transporte Escolar de Montevideo fue cambiada y se reglamentó la obligatoriedad del cinturón de tres puntas de altura regulable y el uso de Sistemas de Retención Infantil para menores de 3 años.

Desde entonces, la Fundación Gonzalo Rodríguez busca a través de Vuelta a clase segura brindar información sobre transporte escolar a la población en general y también contribuir a que la normativa –que está vigente desde julio de 2010 y es de alcance nacional– sea conocida por todos los involucrados para que padres y adultos responsables del traslado de niños, exijan su cumplimiento y fiscalización de forma efectiva por las autoridades en todo el territorio nacional.

El comienzo del año escolar del 2016 planteó un nuevo desafío y Vuelta a Clase Segura incluyó la promoción de la seguridad de los niños en todas sus formas de movilidad en lo que comprende el traslado desde la casa hacia el centro educativo. Las acciones de concientización estuvieron dirigidas al niño como peatón, como pasajero de vehículos particulares, de transporte escolar y moto.

El comienzo del ciclo escolar es una buena oportunidad para transmitir conceptos sobre la movilidad segura de los niños hacia las escuelas y colegios. Fue así que al inicio del 2016 se realizaron murales en dos escuelas públicas donde los niños pudieron plasmar sus conocimientos sobre seguridad vial guiados por un muralista y por los integrantes de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Esta actividad, realizada con el apoyo de la intendencia de Montevideo mediante la entrega de folletos informativos en los entornos de las escuelas, cumplió el objetivo de hacerle llegar a todo el país una actividad que promueve los mejores comportamientos en seguridad vial referidos a los niños gracias a presencia de los principales medios de comunicación a nivel nacional.

AGARRATE CATALINA A BENEFICIO DE LA FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ



El martes 26 de Julio la murga Agárrate Catalina realizó su espectáculo "Un día de Julio" a beneficio de la Fundación Gonzalo Rodríguez en la Sala Fabini del Auditorio Nacional Adela Reta.

Este evento anual de recaudación de fondos de la Fundación contó con la asistencia de cientos de espectadores, quienes tuvieron la oportunidad de colaborar con la organización y de disfrutar un espectáculo de primer nivel que ha sido presentado en

gira internacional en Argentina, Chile y Uruguay, entre otros países. Antes de iniciar el espectáculo, la Fundación agradeció el apoyo y entregó placas de reconocimiento a las empresas que se sumaron al evento. “Nani” Rodríguez, presidenta de la Fundación, se dirigió a los presentes resaltando el trabajo de la organización y los próximos desafíos: “Tenemos claro que aún queda mucho por hacer, pero enfrentamos el futuro con convicción y entusiasmo fundamentalmente por dos razones: en primer lugar, existe predisposición por parte de la sociedad en mejorar las condiciones de seguridad de los niños en el tránsito; nuestra experiencia nos lo demuestra día a día, y lo vemos en nuestro Punto de Chequeo. Y en segundo lugar, empresas como las aquí presentes reafirman su compromiso año a año, lo que es fundamental para seguir adelante con nuestros programas. Compartir información que puede prevenir de lesiones o incluso la muerte a un niño, es ser responsable. Este es nuestro gran desafío, seguir involucrando actores claves para tomar las acciones necesarias y proteger a nuestros niños”.

TORNEO DE GOLF A BENEFICIO DE LA FUNDACIÓN



El sábado 15 y el domingo 16 de octubre se disputó la Copa Fundación Gonzalo Rodríguez en el Club de Golf del Uruguay a total beneficio de la organización. Si bien el objetivo principal de la actividad fue recaudar fondos, tanto de las inscripciones como de la venta de patrocinio, el torneo significó una nueva oportunidad para generar conciencia y tener un espacio para difundir el trabajo que realiza la organización.

SANTI URRUTIA, EMBAJADOR DE LA FUNDACIÓN



El 18 de febrero durante la conferencia de prensa en la que anunció que en 2016 correría en Indy Lights por el equipo Schmidt Peterson, el piloto uruguayo Santiago Urrutia fue nombrado Embajador de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

La elección de Santiago se basó en la certeza de que no solo representará en el mundo el trabajo que la organización realiza, sino sobre todo, los valores que cada día la movilizan; los valores que Gonchi legó: esa fuerza y energía que hace las cosas posibles.

Santiago representa la juventud, la alegría, la frescura y el entusiasmo, todo eso en lo que creemos para cumplir nuestros objetivos.

HOMENAJES A GONCHI

El domingo 11 de setiembre se cumplieron 17 años de la desaparición de Gonzalo Rodríguez (1971 - 1999). En su homenaje, durante el mes de setiembre, se realizaron varias actividades para que el ejemplo de Gonchi continúe presente en el corazón de todos.

"GONCHI, LA PELÍCULA" PARA ESTUDIANTES DE UTU



La Fundación Gonzalo Rodríguez organizó una función exclusiva de la película "Gonchi" para 170 estudiantes de Escuelas Técnicas de Flor de Maroñas y Malvín Norte en el Movie de Portones Shopping.

La película buscó ser un disparador temático para que los estudiantes pudieran intercambiar en conjunto con los docentes sobre la importancia de buscar proyectos de vida que sean motivacionales para lograr el desarrollo que cada uno se plantee. Previo a la exhibición de la película, María Fernanda "Nani" Rodríguez, presidenta de la Fundación, ofreció una charla motivacional desde su vivencia como hermana de Gonchi y su elección de perpetuar a su hermano a través de un recuerdo positivo luego de su muerte.

Tras la finalización de la película, Nani respondió preguntas y comentarios de los estudiantes y docentes que se mostraron muy entusiasmados e inspirados con la vida del querido piloto uruguayo.

GONCHI, LA PELÍCULA POR TELEDOCO



Gracias a la gestión de los productores de la película, el filme de Luis Ara y Federico Lemos se transmitió el sábado 10 de setiembre a las 22 horas por Teledoce. Este documental, que reconstruye la vida de Gonchi a través de personalidades que lo conocieron desde diferentes perspectivas, fue lo más visto del día según la información de Teledoce. Además, #Gonchi fue tendencia en Twitter entre las 22.00 del sábado y la 1.00 del domingo.

3° EDICIÓN DE LOS PREMIOS GONZALO RODRÍGUEZ

Con el fin de promover y celebrar los valores que infundía Gonzalo "Gonchi" Rodríguez, la Federación Uruguay de Automovilismo Deportivo (FUAD) y la Federación Uruguaya de Karting (FUK) entregaron el Premio Gonzalo "Gonchi" Rodríguez durante las carreras que se corrieron en el mes de setiembre.

Las asociaciones comprendidas dentro de la FUAD y las pertenecientes a la FUK, participaron de estos homenajes denominando a sus etapas de setiembre con el nombre de "Gonzalo 'Gonchi' Rodríguez" y/o entregando el premio homónimo a pilotos elegidos por las mismas.

Los ganadores de los premios fueron seleccionados en base a los valores y actitudes humanas reflejadas en todo momento, dentro y fuera del ámbito de competición, destacando la solidaridad y respeto hacia sus compañeros, así como el esfuerzo y perseverancia hacia la disciplina.



El galardón, una obra auténtica creada por la artista local Verónica Vázquez en 2009, premia las mejores "actitudes humanas" en los deportistas uruguayos de diferentes disciplinas.

CALLE "GONZALO RODRÍGUEZ" EN SAN JOSÉ

14 de setiembre de 2016

HOY
en el *Diario Oficial*

INTENDENCIA DE SAN JOSÉ
Resolución 561/016
Promúlgase el Decreto Departamental 3.135/016,
por el que se designa con el nombre de "Gonzalo Gonchi Rodríguez",
al tramo de la Ruta N° 3 que se identifica.

La Intendencia Departamental de San José designó con el nombre de Gonzalo "Gonchi" Rodríguez a una calle que se encuentra adyacente a la Ruta N° 3, frente a la Parrillada "El Ombú", que va desde Ruta N° 3 hasta la calle Laura Cortinas y que desemboca en el Terreno de la Virgen del Rosario.

Esta resolución respondió a una solicitud enviada por la Fundación Gonzalo Rodríguez a todos los gobiernos departamentales donde se los insta a designar con el nombre de "Gonzalo Gonchi Rodríguez" a una de sus calles, avenidas, rutas o caminos.



FUNDACIÓN GONZALO "GONCHI" RODRÍGUEZ EN LOS MEDIOS

ACCIONES EN MEDIOS

Generar posicionamiento como una Fundación referente en Seguridad Vial Infantil, se logra a través de la presentación de resultados alcanzados en contextos de buenas prácticas. Alimentar el constante intercambio de información con los medios de comunicación es prioritario para una organización como la nuestra. El vínculo con los medios de comunicación es una parte integral de las actividades que desarrolla la Fundación Gonzalo Rodríguez. A través de los mismos hacemos visible nuestro trabajo llegando a todos los sectores de la sociedad con el único objetivo de sensibilizar y generar conciencia sobre los riesgos a los que están expuestos los niños en el tránsito.

La colaboración de los medios y de los periodistas en lo que refiere a la difusión de los programas y actividades que se desarrollan desde la Fundación, siempre será un instrumento de gran valor en la búsqueda de impacto e incidencia en la agenda pública.

GRÁFICA PARTICIPATIVA DE CANALES BASADA EN:

NOTAS



ESPACIO



EQUIVALENTES INVERSIÓN

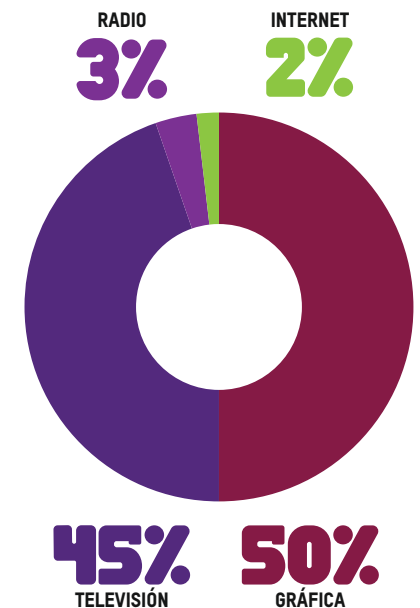


TABLA PARTICIPATIVA POR CANALES

CANAL	NOTAS	%	ESPACIO	%	INVERSIÓN	%
GRÁFICA	25	23.15	7306	24.21	161317	49.97
TELEVISIÓN	40	37.04	11565	38.32	144345	44.71
RADIO	6	5.56	2169	7.19	9740	3.02
INTERNET	37	34.26	9149	30.29	7420	2.30
TOTAL	108	100	30183	100	322822	100



Empresariales

Agarrate Catalina se presenta en el Sodre a beneficio de la Fundación Gonzalo Rodríguez

En plena gira "Uruguay de punta a punta" y tras presentarse en las principales ciudades argentinas, Agarrate Catalina se reencuentra con el público de Montevideo para regalarte su última y movilizante historia: Un día de Julio.

Publicado el 12 de junio de 2016 Por: Petya GONZALEZ



El espectáculo se presentará el martes 28 de julio a las 21 horas en el Auditorio Nacional del Sodre. Esta es la última y movilizante historia de la Fundación Gonzalo Rodríguez.

Un día de Julio es la historia de Julio, un señor de unos 48 años que vive con su madre y nunca salió de su casa. "Un hombre misterioso y solitario vive encerrado entre los cuatro paredes de su casa intentando, con sus teorías extravagantes, cambiar el mundo exterior que le resulta inhabitable. Un día de Julio sucederá algo que cambiará su vida y le dará un entorno para siempre".

El espectáculo se realizará con el objetivo de apoyar a la Fundación Gonzalo Rodríguez a efectos de recaudar fondos para su misión como organización que desarrolla e implementa acciones a favor de la seguridad vial de los niños.

"Muchos han visto los logros alcanzados por la Fundación Gonzalo Rodríguez, pero aún quedan muchos más sueños y desafíos por delante que nos motivan a continuar trabajando para mejorar la calidad de vida de los niños de Uruguay y sus condiciones de movilidad vial. Es en esta búsqueda de hacer realidad estos sueños que los invitamos a que nos acompañen a lo que, en 2016, será un gran espectáculo de una murga tan premiada y reconocida como la Catalina", dijo el Presidente de la Fundación Gonzalo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez.

La Fundación Gonzalo Rodríguez es una Organización No Gubernamental sin fines de lucro, compuesta por profesionales de diversas áreas, establecida en Uruguay, con enfoque a nivel regional en Latinoamérica y al Caribe LAC.

El objetivo de la Fundación es promover la seguridad de los niños y adolescentes como usuarios de vialidad, con el fin de contribuir en la reducción del número de lesionados y fallecidos por siniestros de tránsito en Uruguay y la región, manteniendo viva la memoria de "Gonchi" como fuente de inspiración del trabajo de cada día.

Entradas en venta en Jorlato, RedFagos, Tienda Inglesa, Ticketnet y en la boletería del Auditorio del SODRE (<http://www.auditorio.com.uy>).

~3445_1.html



Noticias

Deportes

Mujer y salud

Pantallazo

Canal-M

Tiempo libre

Más secciones

Siniestralidad vial 2016 cerraría con un descenso del 14,1% en mortalidad

27.12.2016 14:20

Consejo de Educación Secundaria reconoció a 100 estudiantes que destacaron en 2016

20.12.2016 11:02

Homenaje a Gonzalo Rodríguez a 17 años de su muerte

05.09.2016 17:58

La FGR capacitará a Inspectores de tránsito

15.08.2016 11:15

FLOJO DEBUT

Cero estrellas para el primer BYD probado por Latin NCAP

03.08.2016 14:31

UN DÍA DE JULIO

Fundación Gonzalo Rodríguez realizó su evento anual de recaudación de fondos

29.07.2016 09:08

DE MOÑA Y DELANTAL

Acciones de la Fundación Gonzalo Rodríguez para la vuelta a clases

13.2016 08:25

PISA EL ACCELERADOR

Santiago Urrutia oficializó su fichaje con Schmidt Peterson Motorsports para Indy Lights

18.02.2016 11:25

BIEN HECHO, RIVERA

FGR celebra decisión de Intendencia de Rivera

16.12.2015 14:33

LLUVIA DE ESTRELLAS

Honda destaca en tres modelos

16.11.2015 10:46



COLUMNA EN BUEN DÍA URUGUAY

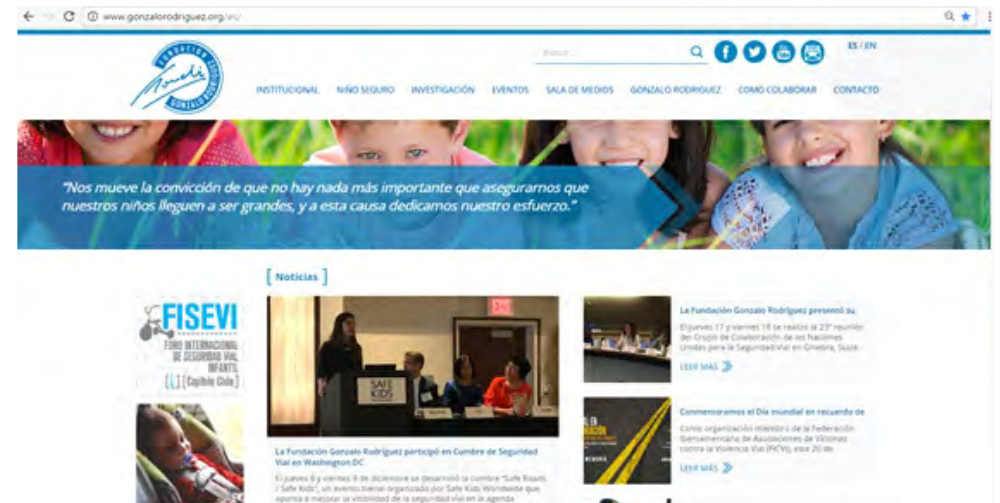
Por tercer año consecutivo, la Fundación Gonzalo Rodríguez realizó una columna periódica sobre Seguridad Vial en el programa matutino Buen Día Uruguay que se transmite por Montecarlo Televisión (Canal 4).

En este espacio exclusivo, se realizaron móviles desde distintas instituciones vinculadas a diferentes aspectos de la temática (Ejemplos: Bomberos, Policía Nacional de Tránsito, Hospital de Clínicas, Teletón) con autoridades referentes en la materia.

Esta columna, que se emite en uno de los principales canales del país, permite difundir y concientizar a la población sobre los riesgos, cuidados y exigencias concernientes a la movilidad vial. Es por este motivo, y con el objetivo de continuar con este trabajo de difusión, que hemos renovado el compromiso con el canal para el 2017.



NUEVO SITIO WEB



Con el fin de mejorar el acceso a la información y facilitar la navegación, en abril presentamos nuestro nuevo sitio web con un diseño responsivo, práctico y moderno que se adapta a cualquier dispositivo. En nuestra página web se puede acceder de forma sencilla a información, consejos y recomendaciones sobre Seguridad Vial Infantil, a las noticias más relevantes de nuestro trabajo en Uruguay y América Latina, e incluso es posible agendar un turno en nuestro Punto de Chequeo para asesorarse en la instalación de Sistemas de Retención Infantil. También están disponibles para todo público los estudios de investigación realizados por la Fundación, y la documentación relativa a la normativa en Seguridad Vial.

PUNTO DE CHEQUEO

Datos Personales:

Nombre Apellido

Documento Teléfono

Edad niño No Nacido ☐ Email

Datos del Vehículo:

Marca Modelo

Año Cantidad 1 silla

Selección del horario:

Fecha

ABRIL – DICIEMBRE 2016



53.196
VISITAS

14.708
USUARIOS

REDES SOCIALES

Nuestras Redes Sociales son uno de los canales de comunicación más utilizados por la Fundación Gonzalo Rodríguez. Creemos que, en un mundo cada vez más digitalizado, estas herramientas son fundamentales para difundir información relevante respecto a nuestro trabajo en Seguridad Vial Infantil, para realizar campañas masivas de concientización y para obtener una retroalimentación constante de nuestra labor con nuestro público.

Además, nos permite tener una comunicación más directa, espontánea e interactiva con nuestros seguidores, responder a sus consultas y comentarios de forma inmediata. Además, de permitirnos mantener viva la memoria de Gonchi y el contacto con sus fieles seguidores que constantemente demuestran su afecto por nuestro referente en cada publicación.

Estamos muy satisfechos con la respuesta que hemos tenido de las personas haciendo crecer nuestras comunidades de Facebook y Twitter, y además, en 2016 empezamos a utilizar LinkedIn con el objetivo de difundir nuestro trabajo en el ámbito profesional y poder entablar contacto con actuales y potenciales socios.

Para el 2017, pretendemos incrementar aún más el crecimiento de nuestras redes sociales con el fin de llegar a un público más amplio y generar más conciencia sobre Seguridad Vial Infantil.

FISEVI



EN FACEBOOK



FACEBOOK - 2016



+2147
FANS

18603
SEGUIDORES

AUMENTO
13%
RESPECTO AL 2015



TWITTER - 2016

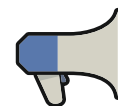


+437
NUEVOS SEGUIDORES

65500
IMPRESIONES
MENSUALES

AUMENTO
25%
RESPECTO AL 2015

2207
FANS



11

POSTEOS
DEL 5 DE ABRIL AL 24 DE JUNIO



33038

PERSONAS



546
LIKES, COMMENTS
& SHARES



1076

CLICKS

FISEVI



EN TWITTER



HOMENAJES A GONCHI



EN FACEBOOK



57

TUIITS
DEL 10 AL 17 DE JUNIO

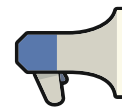
1276

INTERACCIONES



67737

IMPRESIONES



13

POSTEOS
DEL 5 AL 12 DE SETIEMBRE

242900

PERSONAS

+310

NUEVOS SEGUIDORES

HOMENAJES A GONCHI



EN TWITTER



#SiempreGonchi Función exclusiva de @Gonchi_lapeli para Escuelas Técnicas (+FOTOS) → bit.ly/2cz2S6y



RETWEETS 5 ME GUSTA 14

12:37 - 12 sept. 2016



Seguimos recordando a #SiempreGonchi! El fin de semana se entrega el #PremioGonzaloRodríguez → bit.ly/2ccMaEF



RETWEETS 3 ME GUSTA 10

12:14 - 16 sept. 2016

CUAS y a ClubUruguayodeRally

AGARRATE CATALINA



EN FACEBOOK



Fundación Gonzalo Rodríguez

4 de julio de 2016 ·

Agarrate Catalina Murga y la Fundación Gonzalo Rodríguez, te invitan al espectáculo "Un día de Julio" el que se realizará a beneficio de la Fundación, en el Auditorio Nacional del Sodre el 26 de julio a las 21hrs. Acompañanos para asegurarnos que nuestros niños lleguen a ser grandes!

Entradas a la venta en Abitab, RedPagos, Tienda Inglesa, Tickantel y en la boletería del Auditorio.



58800
IMPRESIONES



18000
EN EL DÍA DEL ANIVERSARIO 11/09



+121
NUEVOS SEGUIDORES



12
POSTEOS
DEL 17 DE MAYO
AL 30 DE JULIO



217631
PERSONAS



7814
LIKES, COMMENTS
& SHARES



8137
CLICKS

AGARRATE CATALINA



EN TWITTER

Fundación Gonchi
@fundaciongonchi

El 26/7 Agarrate Catalina @LaCatalinaok se presenta en Montevideo a beneficio de @fundaciongonchi. Acompañanos!!!



179205

IMPRESIONES



2357

INTERACCIONES



NUEVOS DESAFÍOS

El 2017 se presenta como un año donde desde la Fundación Gonzalo Rodríguez continuaremos con nuestro trabajo articulado a nivel nacional y regional, promoviendo el intercambio de conocimiento y soporte técnico en seguridad vial infantil entre diferentes sectores: gobiernos, organismos multilaterales y organizaciones de la sociedad civil.

En el marco de la inclusión de la temática de la seguridad vial en los Objetivos del Desarrollo Sostenible propuesto por Naciones Unidas a nivel global, que propone un enfoque en las políticas de transporte sostenible; carretera segura; combustibles verdes; y el desarrollo urbano equitativo, desde la Fundación apoyamos las actividades prácticas para hacer realidad estos Derechos del Niño. Desde este año formamos parte de la Iniciativa Global para la Salud Infantil y Movilidad, propuesta por Fundación FIA y UNICEF para asegurar un viaje seguro desde y hacia la escuela para todos los niños en 2030.

En este sentido ampliamos nuestras líneas de trabajo hacia nuevas temáticas como la seguridad en los Entornos Escolares del niño peatón y la movilidad del niño en motocicleta,

sumado esto al trabajo que en los últimos 10 años hemos realizado en seguridad del niño pasajero tanto en vehículos particulares como en Transporte Escolar.

A través del proyecto “Niños Latinoamericanos seguros en el tránsito”, apoyado por Fundación FIA, buscamos contribuir a la reducción de factores de riesgo asociados a la siniestralidad vial infantil, tomando a los entornos escolares como punto de partida, mediante la profundización del conocimiento sobre su situación actual y la ampliación de la red de trabajo a nivel regional para cooperar en la creación de “sistemas seguros” para niños.

En cuanto al trabajo de los niños trasladados en motos, los planes de acción serán implementados luego de la presentación de los resultados del estudio desarrollado en conjunto con el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), la Fundación UPS, el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) y el Banco Mundial. El mismo comprende una observación del desplazamiento de los niños en motocicletas, con énfasis en las condiciones de uso y razones por las cuales se utiliza este medio de traslado.

Los países relevados sobre esta temática fueron Uruguay, Paraguay, Colombia, República Dominicana, Brasil y Argentina.

Asimismo, como organización de la sociedad civil que promueve importantes cambios en materia de seguridad vial infantil para Uruguay y la región, desde la Fundación Gonzalo Rodríguez enfrentamos nuevos desafíos en materia de financiamiento, los cuales podrán ser mitigados a través del fortalecimiento del vínculo con empresas públicas y privadas que hoy apoyan a la organización, además de concretar nuevas alianzas que permitan asegurar acciones e intervenciones de mediano y largo plazo en Uruguay y la región.

Para la Fundación Gonzalo Rodríguez es fundamental contar con el compromiso del sector privado en la promoción de la seguridad vial infantil a través del apoyo que puedan brindar a los proyectos que se plantean para el año 2017 y así trabajar en conjunto por un real cambio cultural en beneficio de los niños.



ALIANZAS INTERNACIONALES

[SOCIOS | PARTNER]



ALIANZAS NACIONALES

[PATROCINAN]



**BlueCross & BlueShield
de Uruguay**
An Independent Licensee of the Blue Cross and Blue Shield Association



[AUSPICIA]

[APOYOS]

[COLABORAN]

[PARTICIPAN]



[APOYOS INSTITUCIONALES]



**EVENTOS
& PROMOCIONES**

FERRERE

José Salgueiro



M^a Noel Minozzo



**Club de Golf
del Uruguay**





www.gonzalorodriguez.org