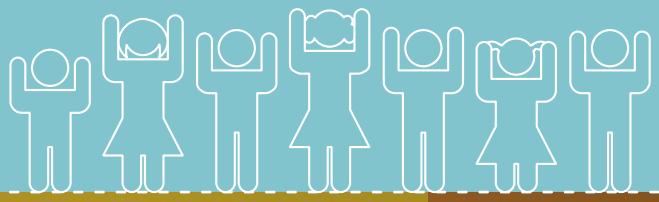


Reporte Anual
FUNDACIÓN GONZALO RODRÍGUEZ

2012





2012 fue un año de consolidación de esfuerzos que marcó un progreso cultural en Uruguay y Latino-América.

Con 12 años de dedicación, esfuerzo y profesionalismo para mejorar la calidad de vida de los niños de Uruguay, hoy puedo decir con gran orgullo que desde el equipo de trabajo de la Fundación Gonzalo Rodríguez, sus socios y colaboradores se han logrado cambios profundos que aportan elementos fundamentales de progreso cultural para nuestra nación.

Que el Deporte sea obligatorio en todas las escuelas del Uruguay, que todos los niños que viajen en Transporte Escolar, lo pueda hacer de forma segura y que aquellos que viajen en vehículos particulares también lo puedan hacer tan seguros como los niños del primer mundo, me llena de orgullo, satisfacción y mucho agradecimiento.

Algunos de los logros notables que destaco del pasado año:

En la cima del éxito, la Ley de Uso Obligatorios de Sistemas de Retención Infantil, la cual pone en igualdad de condiciones a los niños de los adultos en seguridad dentro del vehículo. Con un mercado automotor con un importante crecimiento en los últimos 5 años, esta decisión era fundamental para salvaguardar el tesoro más preciado del Uruguay: los Niños.

Luego, quiero mencionar otro elemento de la nueva LEY de transito 19.061 que obliga a los vehículos nuevos a contar con elementos básicos de seguridad como hace mas de 15 años tienen otros países. Si bien todavía quedan más elementos para agregar, siento que el trabajo del programa LATIN NCAP a través de su información independiente fue de suma importancia.

Como resultado del profesionalismo y el esfuerzo, hemos recibido importantes galardones por ejemplo el Premio Príncipe Michael de Kent, que nos renueva la fuerza redoblando así nuestro compromiso para seguir contribuyendo activamente a la Década de Acción por la Seguridad Vial de ONU.

De esta forma, hemos organizado eventos, ofrecido conferencias, testimonios y hemos compartido nuestro know how en varios países como Argentina, Colombia, Brasil, Malasia, Estados Unidos, Chile. Sin dudas La Fundación Gonzalo Rodríguez gracias a su equipo y sus colaboradores ganó un lugar destacado en la temática referente a la Seguridad Vial Infantil y Vehicular.

Quiero expresar también mi admiración a quienes hicieron posibles las campañas de comunicación que hemos llevado adelante logrando permanecer el tema en los medios de comunicación y de aquellos actores que son claves para generar el cambio necesario.

Finalmente, dejo un tema que para nosotros significa mucho en lo emocional, y es que finalmente logramos generar un intercambio con los niños de Escuelas Deportivas de La Paz con el programa "Dale pelota a los libros" de la localidad de Laprida (Argentina). Ambos proyectos tienen como socio principal a Laureus SFGF, Fundación que integra los mejores deportistas del mundo.

Este año se cierran muchos capítulos, por suerte podemos tener nuestra hoja en blanco para poder transformar nuestros sueños en objetivos, y estos en tareas que nos sirvan como una hoja de ruta para seguir generando más educación, salud y desarrollo.

Nani Rodríguez





La Fundación Gonzalo Rodríguez trabaja desde hace 12 años desarrollando programas basados en la transmisión de valores dirigidos a todos los sectores de la sociedad, estableciendo redes nacionales e internacionales que incrementen los recursos, el intercambio de conocimientos y el trabajo conjunto; siendo inspiradores y movilizadores de los sectores público y privado.

Reconocimiento Institucional

La Fundación Gonzalo Rodríguez recibe en Nueva York el “Premio Internacional de Seguridad Vial Príncipe Michael”.

El 2 de mayo de 2012 la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) recibió con orgullo el “Premio Internacional de Seguridad Vial Príncipe Michael” en la ciudad de Nueva York.

El Príncipe Michael de Kent, miembro de la familia Real Británica, es integrante de la Comisión Global de Seguridad Vial y fue quien hizo entrega del premio luego de dedicarle a la Fundación las siguientes palabras: “El trabajo de las ONG es vital para mejorar la seguridad vial en todas partes, pero en países en desarrollo pueden ofrecer una acción catalizadora cuando el gobierno no puede hacerlo; el trabajo de la Fundación Gonzalo Rodríguez es un ejemplo de esto”.

Actualmente sus premios están comprometidos a apoyar la “Década global de Acción por la Seguridad Vial”, entregados a organizaciones en reconocimiento a sus sobresalientes logros e innovaciones. Junto a la FGR, resultaron distinguidos el Gobierno de Suecia por su Plan “Visión Cero”, Michelin por su Campaña “Vivendum” y Michael Bloomberg (Alcalde de Nueva York) por su compromiso filantrópico.

Empresas en Movimiento: Confianza demostrada por tercer año

En el mes de mayo se llevó a cabo en el nuevo “Salón Preludio” del Restaurant Rara Avis, la 3^a edición del exclusivo evento de la FGR, “Empresas en Movimiento”, evento de recaudación de fondos surgido en 2010 en el marco del 10º Aniversario de la FGR.

A través del mismo y gracias a la confianza y adhesión de empresas y medios de comunicación con una destacada trayectoria en Uruguay y socialmente comprometidas con los objetivos que la FGR promueve, se logra un apoyo económico anual que colabora – junto al aporte internacional –, con la ejecución de los programas de Seguridad Vial infantil que la organización desarrolla.

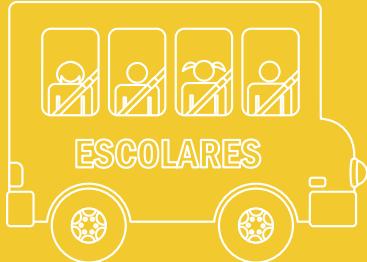
Esta edición se enmarcó en los objetivos de la FGR y su adhesión a la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 a través de su compromiso con sus Pilares 3 Vehículos más seguros, 4 Usuarios de vías de tránsito más seguros, y 5 Respuesta tras los siniestros.

En esta edición participaron las siguientes empresas:

En calidad de Patrocinio: Allerton S.A, Blue Cross and Blue Shield de Uruguay, Banco de Seguros del Estado (BSE), Fundación MAPFRE, Summum Medicina Privada.

En calidad de Apoyo: 3M Uruguay, Abitab S.A., Autolíder S.A., B y R Importaciones, CASMU, Coraldit S.A., Moviecenter, Porto Seguro Seguros, Unión Capital AFAP, Yomani S.A., Zonamerica.





La FGR realiza diferentes proyectos en el área de Seguridad Vial Infantil para trabajar en las necesidades que existen en nuestro país en relación a la seguridad de los niños como pasajeros. Asimismo, demostrar la efectividad de las intervenciones multisectoriales para protegerlos, siendo así capaces de promover condiciones de tránsito seguras para los niños y servir de ejemplo de buenas prácticas para otros países de la región.

Vuelta a Clases Segura

En el mes de febrero, en el marco del Plan de Seguridad Vial por los Niños – EDU-CAR – fue lanzada la segunda edición de la campaña de bien público “Vuelta a Clases Segura”.

En este contexto la FGR elaboró en el año 2011 la campaña de bien público pretendiendo dar información a los responsables del traslado de niños y contribuir a que esta exigencia sea cumplida en tiempo y forma. En esta nueva edición de la campaña, el mensaje transmitido incluyó no sólo la importancia del uso de cinturones de seguridad en los vehículos de transporte escolar, sino también la necesidad del uso de Sistemas de Retención Infantil para los menores de 3 años de edad.

Para la producción y difusión de esta campaña, la FGR contó con el apoyo de más de 15 medios de comunicación de todo el país.

Presentación de la investigación sobre Siniestralidad Vial en el Parlamento

En el mes de marzo se presentaron en la Antesala de la Cámara de Representantes del Palacio Legislativo los resultados del proyecto de investigación “Análisis de la siniestralidad vial infantil en Uruguay: un enfoque preventivo”, aprobado en el marco de la convocatoria de la Agencia Nacional de Investigación e Innovación (ANII) como proyecto de Alto Impacto Social. Dicha investigación evaluó la forma de traslado y desplazamiento de los niños en edad escolar y las medidas de seguridad utilizadas por los mismos y el entorno de los centros educativos. El objetivo principal de este proyecto fue determinar las formas de prevención de la siniestralidad vial infantil.

Durante la ejecución del proyecto, se llevaron adelante diversos estudios –tanto cualitativos como cuantitativos– con la finalidad de lograr diagnosticar la situación de movilidad de los niños en el entorno escolar.

Al mismo tiempo se trabajó en conjunto con la Facultad de Medicina de la Universidad de la República (UdelaR) en un estudio retrospectivo sobre la situación clínica de los niños siniestrados en moto o a causa de ellas, internados en Centros de Tratamiento Intensivo y Cuidados Intermedios (CTI/CI) de todo el país.

Los resultados de la investigación pueden ser descargados en www.gonzalorodriguez.org



Primer aniversario de la Declaratoria del Decenio de Acción para la Seguridad Vial, 2011-2020

El día 11 de Mayo de 2012 se cumplió el primer Aniversario de la Década de Acción para la Seguridad Vial.

En América Latina y el Caribe la tasa de fatalidad vial per cápita es la más elevada del mundo, con 26 fatalidades por cada 100.000 habitantes, y un total de 130.000 muertos y 6 millones de heridos cada año.

Los mal llamados “accidentes de tránsito” y sus inaceptables consecuencias constituyen uno de los principales problemas socio-económicos y de salud pública en Iberoamérica. En concordancia con la propuesta hecha por la Asamblea General de las Naciones Unidas, relativa a sumarse a los esfuerzos mundiales para estabilizar y reducir las lesiones y víctimas mortales causadas por siniestros de tránsito, se declaró oficialmente el 11 de mayo de 2011 el Decenio de Acción para la Seguridad Vial en México DF.

La declaración establece líneas puntuales de acción, en cinco pilares: Gestión de la Seguridad Vial, Vías de tránsito y movilidad más seguras, Vehículos más seguros, Usuarios de vías de tránsito más seguros, Respuesta tras los siniestros

Durante el 2011 en nuestro país, según los datos presentados por la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV), 572 compatriotas fallecieron en siniestros de tránsito y más de 28.399 sufrieron sus secuelas.

El día 17 de abril de 2012, en sesión de la Cámara de Representantes en el Palacio Legislativo, el Estado uruguayo se adhirió a la declaración del período 2011 – 2020 como el “Decenio de Acción para la Seguridad Vial”.

Todos quienes trabajamos día a día en la prevención de siniestros viales, debemos saludar y felicitar esta iniciativa, la cual genera el necesario marco de respaldo a todas las acciones que desde los ámbitos públicos y privados deben darse en forma urgente para revertir esta triste realidad.

Desde la FGR en esa ocasión, fue difundida información en los medios nacionales, lo mismo que distribuida, entre los informativistas de los canales televisivos, la insignia identificadora de la Década para lucirla en sus respectivas emisiones.

Acuerdo entre la Fundación Gonzalo Rodríguez y el Banco de Seguros del Estado

El Banco de Seguros del Estado (BSE) incluyó en sus pólizas la reposición de los Sistemas de Retención Infantil (SRI) de los automóviles que puedan ser hurtadas o dañadas en un siniestro.

Este beneficio se enmarca en el acuerdo suscrito por el BSE con la FGR, que desarrolla desde 2007 el "Plan de Seguridad Vial por los Niños EDU-CAR", que apunta a proteger a los niños en las vías de tránsito y a promover su formación en seguridad vial como conductores del mañana.

Las pólizas de seguros de automóviles que amparen daño propio, incendio o hurto, incluirán la cobertura para el/los SRI con que cuente el vehículo.

Se consideran homologados los SRI que cumplen con norma técnica reconocida y tienen una vida útil no mayor a 10 años.

El acuerdo entre el BSE y la FGR fue firmado el lunes 25 de junio por el Presidente de la aseguradora estatal, Mario Castro y por María Fernanda Rodríguez, Presidente de la FGR.

Desde España a Flores: "Payasos en Peligro"

En el marco de las acciones desarrolladas en el Departamento de Flores, Uruguay, y con el patrocinio de Fundación MAPFRE (quien cedió los derechos de autor de la obra), el apoyo de la Intendencia Departamental de Flores (IDF) y del Consejo de Educación Inicial y Primaria (CEIP), la Fundación Gonzalo Rodríguez presentó la obra "Payasos en Peligro".

La función inaugural contó con la presencia del Dr. Gustavo Ruisiñol (Asesor de Tránsito de la Intendencia de Flores), la Maestra Blanca Lima (Inspectora Departamental), y la Maestra Sara Weikert (Coordinadora del Plan Ceibal en Flores), representantes de Fundación MAPFRE, y la Presidente de la FGR, María Fernanda Rodríguez.

Esta obra tiene por objetivo difundir la seguridad vial a través de una actividad lúdica e imaginativa, utilizando el potencial de la creatividad artística (teatro, música) para comunicar a los más jóvenes el valor del cuidado responsable.

La dirección de la obra estuvo a cargo de la Prof. Celia Bessonart Rizzo y contó con la participación de artistas locales.

La obra, dirigida a niños en edad escolar, busca concientizarlos tempranamente en estas cuestiones y estimularlos en su rol como factores de cambio de su entorno: a través de la educación de los niños se pueden producir cambios sustanciales en el resto de la sociedad.

En palabras del autor de la obra: "Los cinco payasos, entre canciones, juegos y sonrisas aprenderán el sabio consejo que su maestro Rudy ha querido transmitirles desde un principio: "Aprender a jugar y a vivir sin lastimarse y sin lastimar".





Relanzamiento campaña de bien público “Usá Silla”

Se relanzó por tercer año consecutivo la campaña de bien público “Usá Silla”. La campaña no solo recuerda la importancia del uso del SRI, sino que también incorpora nueva información para educar a los padres y futuros padres sobre cómo seleccionar el SRI adecuado, para que el niño viaje seguro. En la campaña se incluyen infografías con los diferentes grupos de sillas. La elección del SRI no es al azar, sino que depende del peso y altura de cada niño/niña.

Para lograr dicho objetivo se elaboró la referida campaña multimedios, transmitida en TV, radio, prensa, vía pública, internet y medios alternativos contando con el apoyo de más de 40 medios nacionales.





Conferencia Mundial SK / World Safety Conference

La FGR como miembro de Safe Kids Worldwide participó de la Reunión Anual 2012 de la organización en Wellington, Nueva Zelanda.

En la misma, representantes de 17 países se unieron a los miembros del staff de Safe Kids Worldwide, a su Presidente Kate Carr y al Presidente de la junta Sr. John Claster en una reunión de tres días.

En este encuentro, los miembros de la red compartieron sus mejores prácticas, intercambiaron ideas sobre el fortalecimiento de ella y discutieron las oportunidades regionales para la colaboración.

Luego de participar activamente de esta reunión, la FGR asistió también a la 11^a Conferencia Mundial sobre Prevención de Lesiones y Promoción de la Seguridad realizada en la misma ciudad; en este evento se reunieron los líderes mundiales e investigadores, profesionales y activistas, para construir el conocimiento y fortalecer las áreas de prevención de lesiones y promoción de la seguridad en todo el mundo.

En esta conferencia, la FGR fue seleccionada para presentar a través de un Póster, los resultados de su trabajo comparativo sobre los resultados relevados en forma previa y posterior a la Campaña de Bien Público "Usá Silla. Viaja Seguro. Llega Seguro" (2008-2010).

Curso por la Seguridad del Niño Pasajero para la región

La FGR llevó adelante por primera vez en la región el "Programa de Certificación de Seguridad del Niño Pasajero para América Latina y el Caribe" entre los días 27 y 30 de noviembre en el Hotel Regency Zonamérica, con presencia de instructores provenientes de los Estados Unidos, participación de instructores de Europa y 14 estudiantes de Argentina, Brasil, Chile, México y Uruguay.

Como parte del acuerdo de trabajo entre la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) y Safe Kids Worldwide, "Safe Kids Uruguay", pretende replicar los conceptos básicos del Programa "Certificación Nacional de Niño Pasajero Seguro", que Safe Kids USA lleva adelante en ese país.

El derecho de los niños a viajar seguros, ha sido reconocido por Ley

El día miércoles 26 de diciembre fue aprobada la “Ley de Normas Varias sobre Seguridad Vial” Nº 19.061, la que en sus artículos 1 al 3 incluye la obligatoriedad del uso de Sistemas de Retención Infantil (SRI) en todos los vehículos particulares, para todos los niños, niñas y adolescentes.

La aprobación de esta Ley es un paso fundamental en la prevención de lesiones y muertes evitables para los niños, pero es imprescindible que sea debidamente reglamentada por el Poder Ejecutivo a través de la UNASEV (Unidad Nacional de Seguridad Vial) y fiscalizada a nivel nacional para que la misma cumpla su objetivo primordial de SALVAR VIDAS!

La FGR desea transmitir su profunda satisfacción por esta noticia y agradecer a todos y cada uno de quienes han hecho posible este hecho histórico para nuestro país y para la región.

Desde el año 2007, la FGR trabaja en forma continua en la promoción de esta medida legislativa, la cual junto a las ya adoptadas sobre Transporte Escolar, contribuirán en el marco de la Década de Acción para la Seguridad Vial, a que los usuarios más vulnerables de las vías, los niños, viajen en vehículos de forma segura.

Asimismo, la FGR ha sido pionera junto a la Sociedad Uruguaya de Pediatría en la promoción del uso de SRI homologados bajo norma técnica internacional y en forma complementaria ha implementado los “Puntos de Control” como actividad referente para la correcta instalación de los SRI.

Durante estos 5 años, la FGR ha trabajado incansablemente para promover un cambio cultural a través de la realización de acciones en diversas áreas como Campañas de Bien Público, Convenios con organismos públicos y privados tanto nacionales como internacionales, asesoramiento técnico a las autoridades, investigaciones y estudios científicos, capacitación a médicos pediatras, fiscalizadores de tránsito, estudiantes de Facultad de Medicina, padres y adultos responsables del traslado de niños en vehículos particulares, así como la producción y difusión de materiales de referencia, entre otros.

Es tiempo de reconocer también, a todas las organizaciones, empresas, instituciones públicas y privadas, autoridades nacionales, personalidades políticas, personas anónimas, medios de comunicación y organizaciones no gubernamentales, tanto de nuestro país como del exterior que desde sus respectivos lugares han apoyado y se han comprometido junto a la FGR en su trabajo, dedicando horas de su vida, recursos humanos y recursos materiales para lograr este gran objetivo.



Latin NCAP es una iniciativa conjunta de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), la Fundación FIA, el Global New Car Assessment Programme (GNCAP), la Fundación Gonzalo Rodríguez y la International Consumer Research & Testing (ICRT). Asimismo cuenta con el apoyo del el Banco Interamericano de Desarrollo.

El Programa tiene como objetivos brindar a los consumidores de LAC evaluaciones de seguridad independientes e imparciales de los autos nuevos; alentar a los fabricantes a mejorar el desempeño en seguridad de sus vehículos a la venta en la región LAC y alentar a los gobiernos de LAC a aplicar las regulaciones exigidas por la ONU referentes a los ensayos de choque para los vehículos de pasajeros.

Niveles de seguridad en vehículos de América Latina continúan siendo muy bajos aunque algunas marcas muestran avances

El 13 de noviembre fueron presentados en Buenos Aires, Argentina los últimos resultados de las pruebas de choques publicados por Latin NCAP. El evento se llevó a cabo en el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) y contó con la presencia de la Ministra de Industria Lic. Débora Giorgi y el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Lic. Felipe Rodríguez Laguens, entre otros destacados participantes.

Los resultados de los últimos tests revelan que los niveles de seguridad de algunos de los vehículos más populares en la región aún se encuentran 20 años atrasados respecto a los países industrializados. Sin embargo, ha habido algún avance con más vehículos que han alcanzado un puntaje de seguridad de cuatro estrellas y dos fabricantes que han hecho los airbags equipamiento estándar en sus modelos testeados.

Los resultados de los ensayos están disponibles en www.latinnccap.com







Utilizamos el deporte como una herramienta de educación en valores y de inclusión social.

Desde el 2002, la Fundación Gonzalo Rodríguez (FGR) lleva adelante el programa "Escuelas Deportivas" con los lineamientos internacionales de Laureus Sport for Good Foundation (<http://www.laureus.com>), beneficiando a más de 200 niños de los Barrios Rossi y Villa Nelly (La Paz - Canelones)

Se llevaron adelante diferentes Unidades Temáticas

Este año se sumó a las actividades previstas, el proyecto Unidades Temáticas, que abordó diferentes temas de interés general, dirigidos a niños, adolescentes, familias y a la comunidad del programa.

Las unidades a abordar en forma transversal a las actividades diarias del programa durante el 2012 fueron: Nutrición, Salud Bucal y Sexualidad.

Para su abordaje se planificaron las diferentes actividades que se realizarían durante los 3 meses de ejecución de cada unidad, con destacados profesionales involucrados en cada una de las áreas a abordar. En todos los casos las unidades temáticas concluyeron con uno o más talleres dirigidos a niños del programa y a sus familias.

Cumplimos otro sueño: Campamento e Intercambio

Gracias al apoyo de Laureus Argentina se cumplió con el sueño de que los niños del programa participaran de una instancia de intercambio con otro programa perteneciente a la red solidaria de Laureus, el programa "Dale Pelota a los Libros" (Argentina).

Los niños de ambos países tuvieron la posibilidad de conocer nuevas historias de vida, reconocer que a pesar de las fronteras tienen los mismos sentimientos y emociones, y que disfrutan de las mismas actividades. El Intercambio logró ampliar su ámbito social, generó una instancia de crecimiento personal y grupal, fortaleciendo el vínculo entre ellos y entre sus docentes.

En diciembre la delegación de Argentina llegó a Uruguay y participó entre otras actividades del Campamento que el programa "Escuelas Deportivas" realizó en las instalaciones de la Dirección de Deporte – Parque del Plata. Asimismo, en Febrero de 2013 los niños de Uruguay participaron de la experiencia de viajar a Laprida, provincia de Buenos Aires a compartir 5 días de actividades con los niños de "Dale Pelota a los Libros".

Compartiendo el Sueño Olímpico

En el marco de los juegos olímpicos disputados en Londres 2012, la FGR con el patrocinio de la Embajada Británica en Uruguay y el apoyo de la Confederación Atlética Uruguaya, llevaron adelante el proyecto Mini Olimpiadas beneficiando a los niños del programa "Escuelas Deportivas".

La FGR mancomunó esfuerzos entre asociaciones deportivas, autoridades educativas y representantes gubernamentales del ámbito deportivo para concretar el objetivo del proyecto: acercar el atletismo a los niños y niñas del programa, promoviendo la importancia del trabajo en equipo, dando la posibilidad a los participantes de conocer la al Pista Oficial de Atletismo, desarrollando el conocimiento sobre el proceso histórico de los Juegos Olímpicos y talleres para la elaboración de los elementos base de la mini olimpiadas.

El proyecto concluyó con una gran actividad final en el predio deportivo del programa, donde se practicaron todos las disciplinas del mini atletismo y en donde participaron niños de las instituciones de la zona como: Plaza de Deportes La Paz, Plaza de Deportes Las Piedras, Escuela Pública Villa Nelly N° 188 y Escuela Pública Barrio Rossi N° 172, además de autoridades locales, Sr. Juan Tons (Alcalde de La Paz), departamentales Sr. Alejandro Pereda, Director de Deportes de la Comuna Canaria) y nacionales, Prof. Ernesto Irurueta (Director Nacional de Deporte), Sr. Ben Lyster-Binn (Embajador Británico), nos acompañó también el representante de Laureus Argentina, Sr. Martín Ortí, entre otros asistentes.



Miembros de



Socio



Patrocinios



Apoyos



Mercedes-Benz
AUTOLIDER URUGUAY S.A.
Distribuidor Exclusivo



ZONAMERICA[®]
PARQUE DE NEGOCIOS | EL PARQUE
Y TECNOLOGÍA

FGR

fundacion@gonzalorodriguez.org

T/F: + 598 2628 8815

26 de Marzo 3454/102. Montevideo, Uruguay