



TRÁNSITO Y TRANSPORTE EN CONTEXTO CORONAVIRUS EN URUGUAY

5 de Mayo de 2020

Estudio realizado por:  **FACTUM**



FICHA TÉCNICA:

Encuesta online a mayores de 18 años residentes en todo el país.

Realizada entre el jueves 30 de abril y el viernes 1º de mayo de 2020.

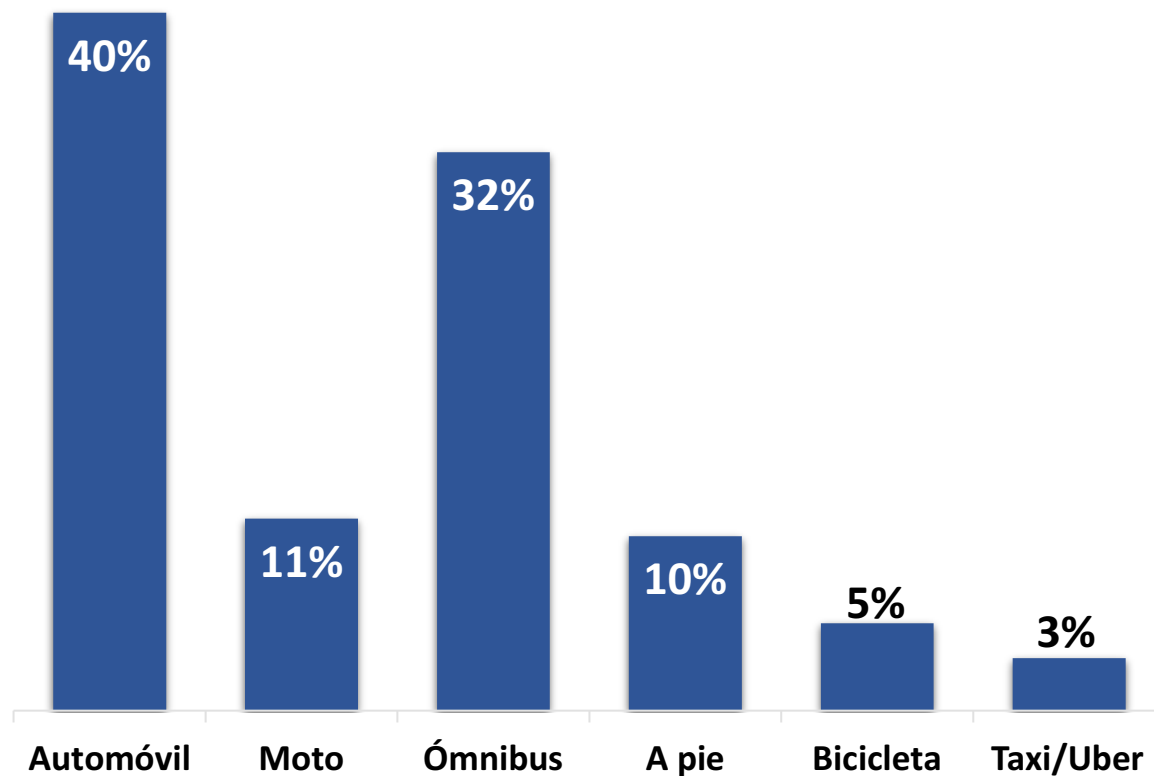
Ponderada por Región, Sexo, Edad y Nivel Educativo.

Total de casos: 1423.

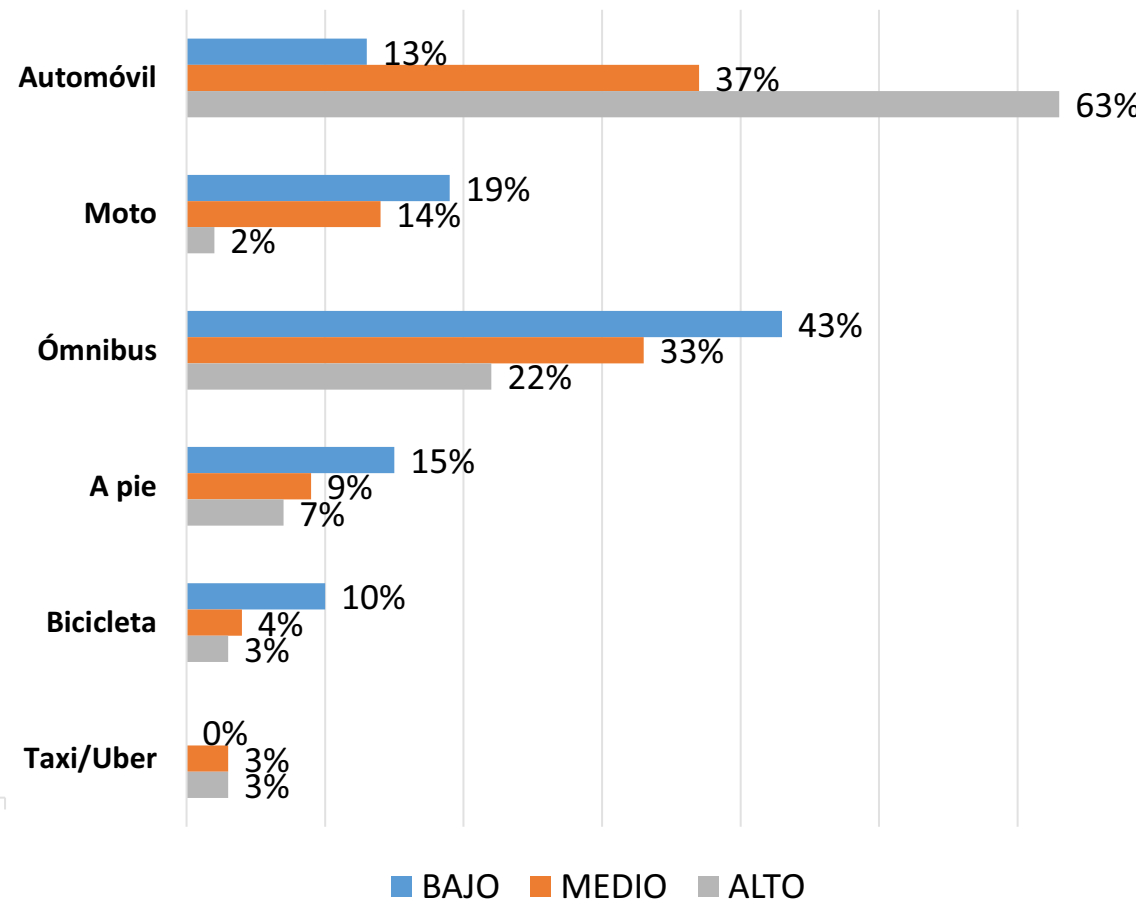


MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PREVIO A RESTRICCIONES POR CORONAVIRUS

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



Medio de transporte según NSE

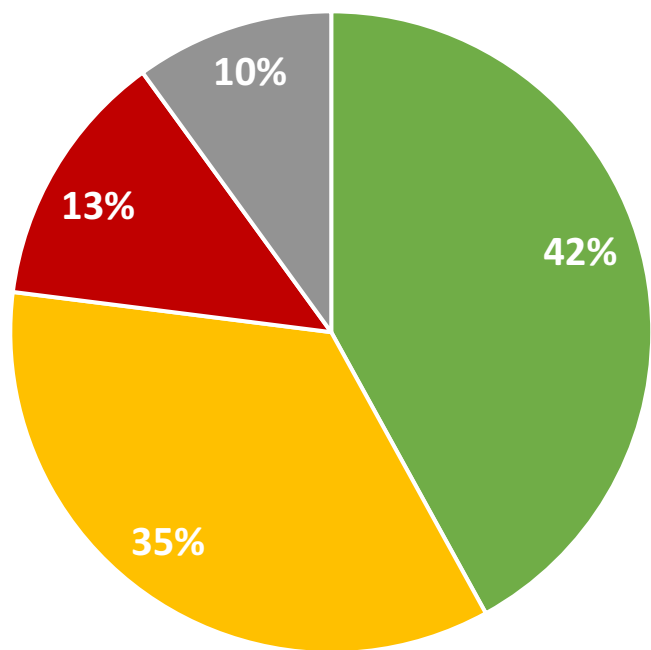




USO DE CICLOVÍA Y CASCO ENTRE QUIENES UTILIZAN BICICLETA

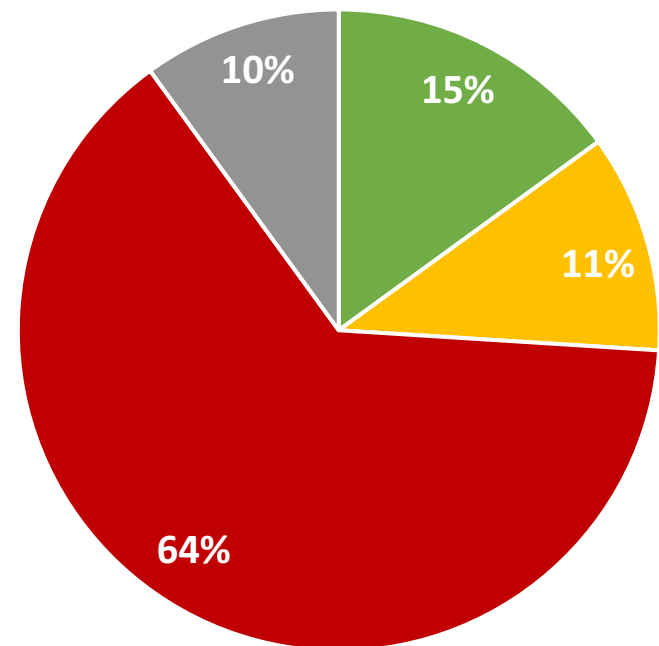
Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay

Utilización de Ciclovías



■ Siempre ■ A veces ■ Pocas veces/nunca ■ Prefiero no responder

Utilización de Casco

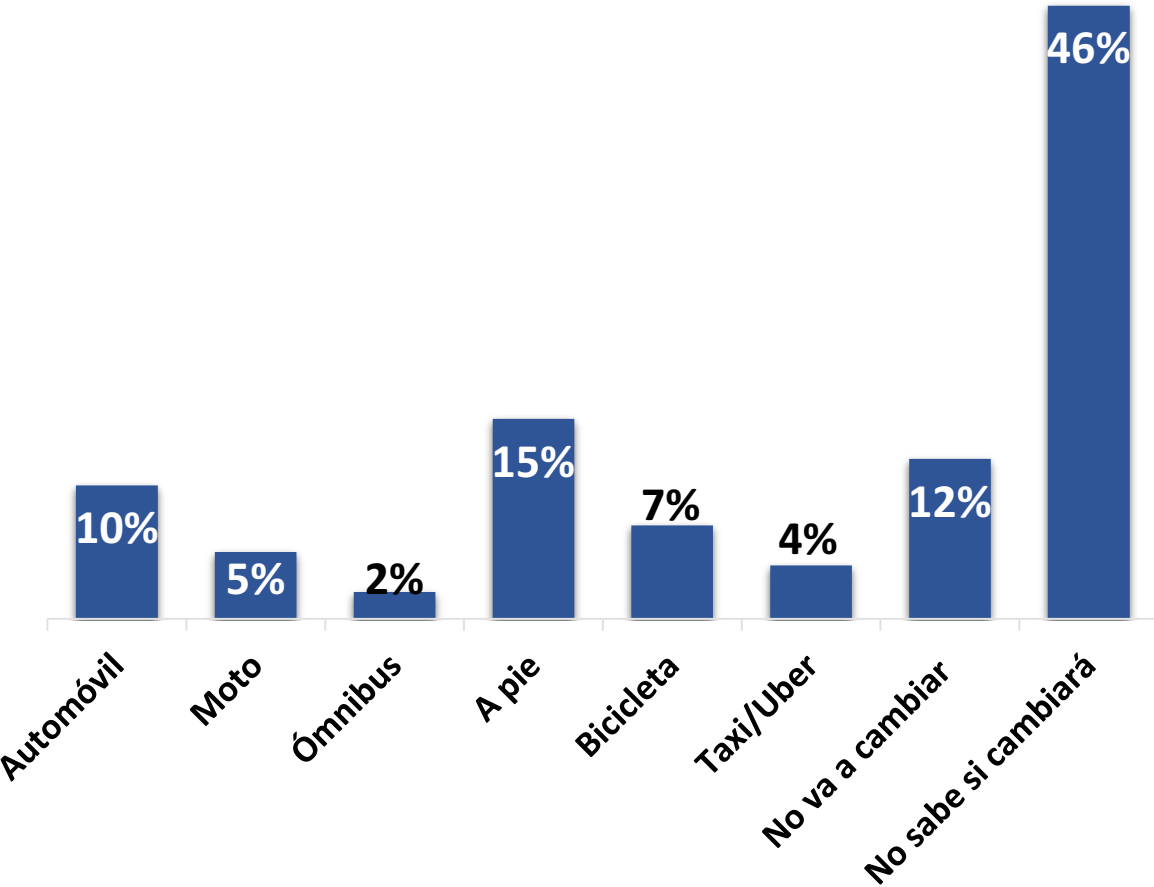


■ Siempre ■ A veces ■ Pocas veces/nunca ■ Prefiero no responder



CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE A RAÍZ DE PANDEMIA

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



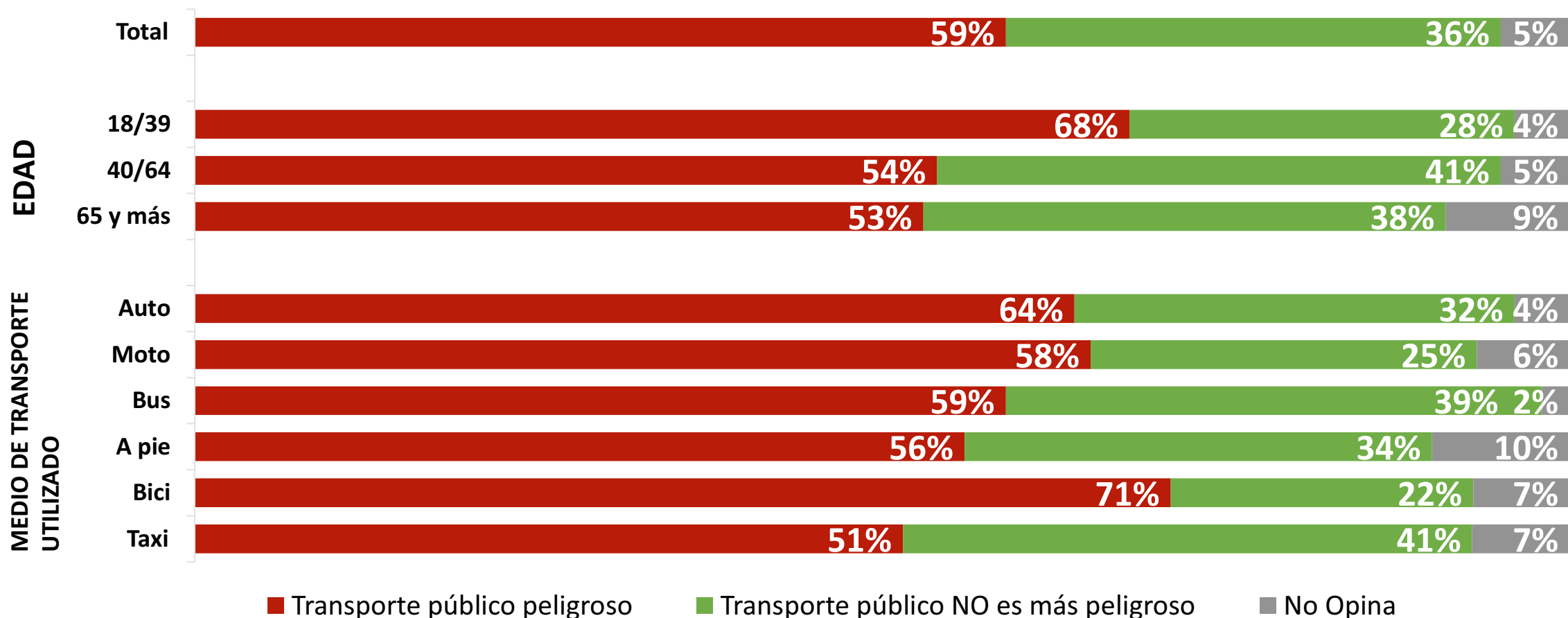
Cambio de Medio de transporte según Medio de transporte utilizado habitualmente

	Total	MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL					
		AUTO	MOTO	BUS	A PIE	BICI	TAXI
Automóvil	10	--	20	21	12	7	29
Moto	5	3	--	3	1	2	0
Ómnibus	2	2	2	--	4	0	2
A pie	15	12	10	22	--	22	15
Bicicleta	7	4	13	7	11	--	5
Taxi/Remise/Uber	4	3	1	10	5	2	--
No	12	14	12	11	17	24	12
No Sabe si cambiará	46	62	42	25	51	42	37
TOTAL	100	100	100	100	100	100	100



PERCEPCIÓN DE PROBABILIDAD DE CONTAGIO EN TRANSPORTE PÚBLICO

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



OPCIONES DE RESPUESTA COMPLETAS:

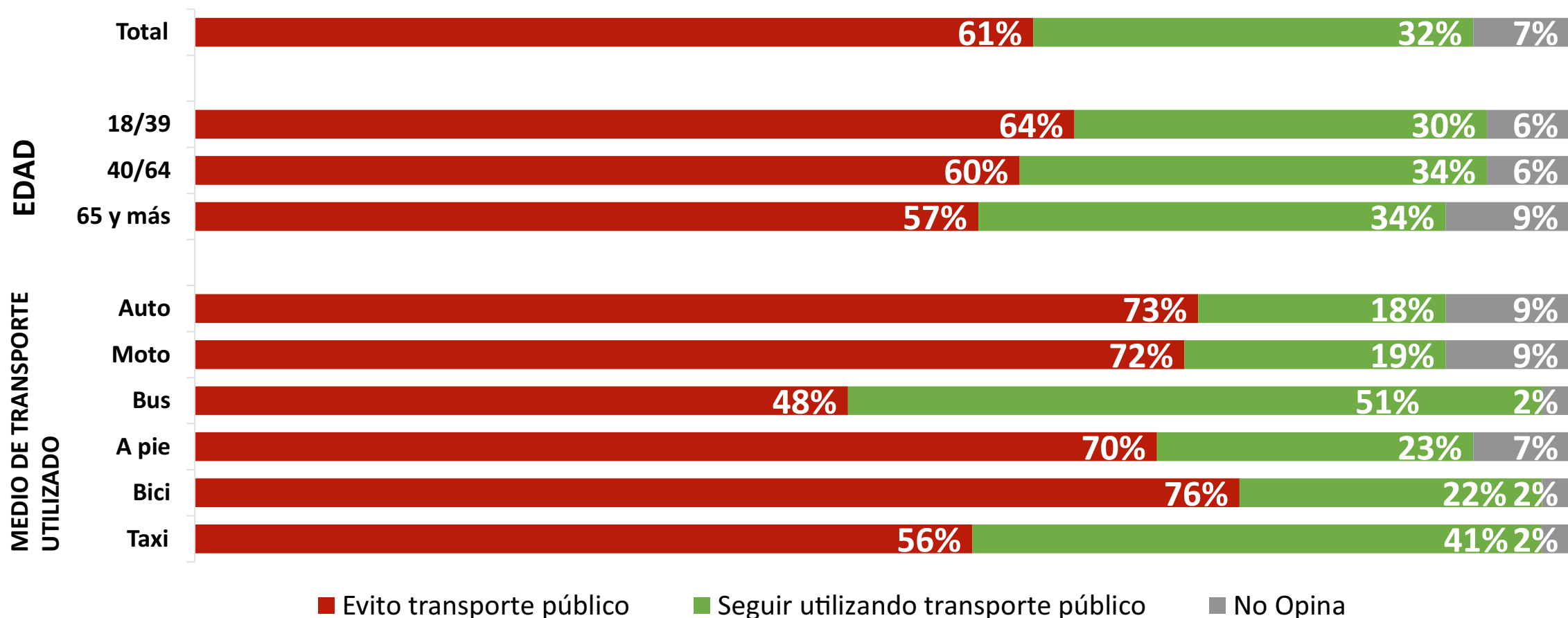
Utilizar el transporte público (ómnibus o taxis) es peligroso por la alta probabilidad de contagio, aun tomando los recaudos necesarios

Utilizar el transporte público (ómnibus o taxis) no es más peligroso que andar en la calle, simplemente hay que tomar los recaudos necesarios.



TENDENCIA A EVITAR EL TRANSPORTE PÚBLICO

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



OPCIONES DE RESPUESTA COMPLETAS:

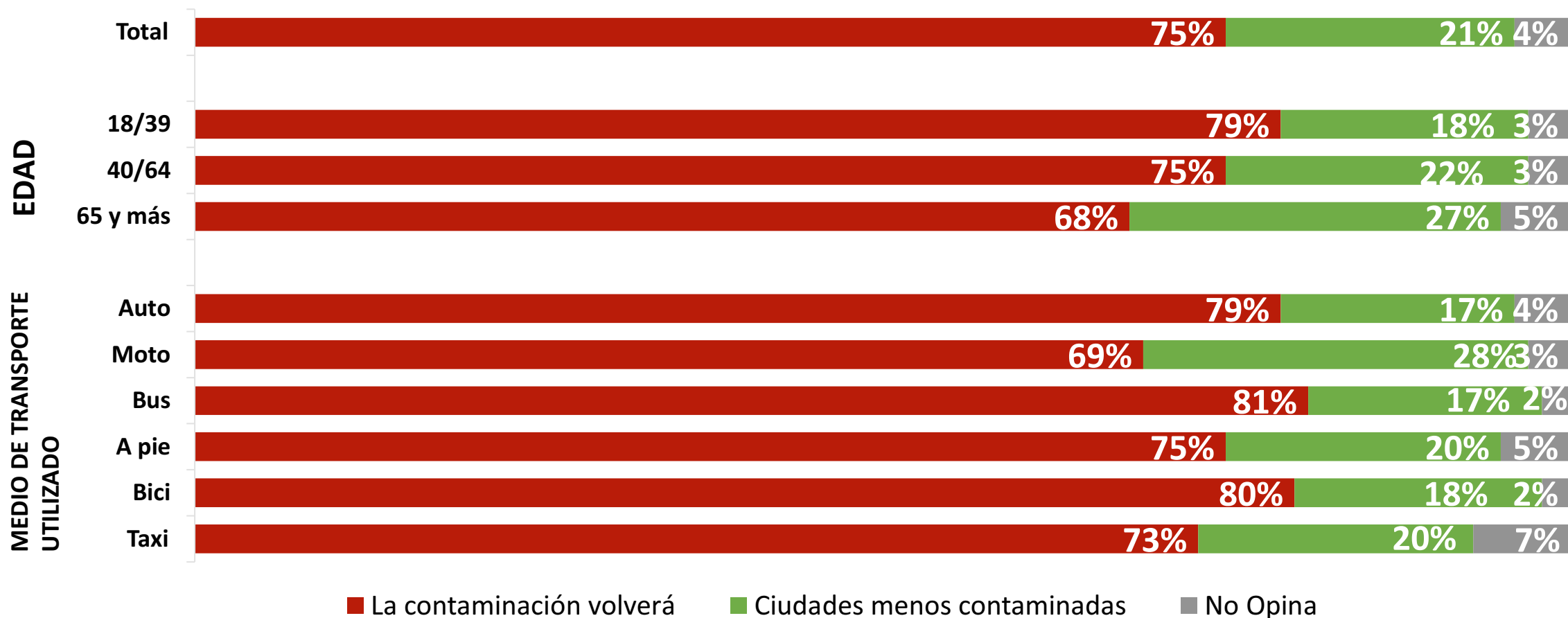
Evito o voy a evitar lo que pueda utilizar el transporte público (ómnibus y taxis), por lo menos hasta fin de año

Voy a seguir utilizando el transporte público en la misma medida que lo utilicé si empre, tomando los recaudos necesarios por el Coronavirus



PERCEPCIÓN SOBRE CONTAMINACIÓN POST PANDEMIA

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



OPCIONES DE RESPUESTA COMPLETAS:

Al haber menos circulación de autos ha bajado la contaminación de las ciudades, pero apenas en los próximos meses ya todo volverá como estaba y la contaminación igual

Uno de los efectos positivos de la pandemia es que la gente usa menos el auto y baja la contaminación, seguramente esto se pueda mantener y viviremos en unas ciudades menos contaminadas



PERCEPCIÓN SOBRE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POST PANDEMIA

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



OPCIONES DE RESPUESTA COMPLETAS:

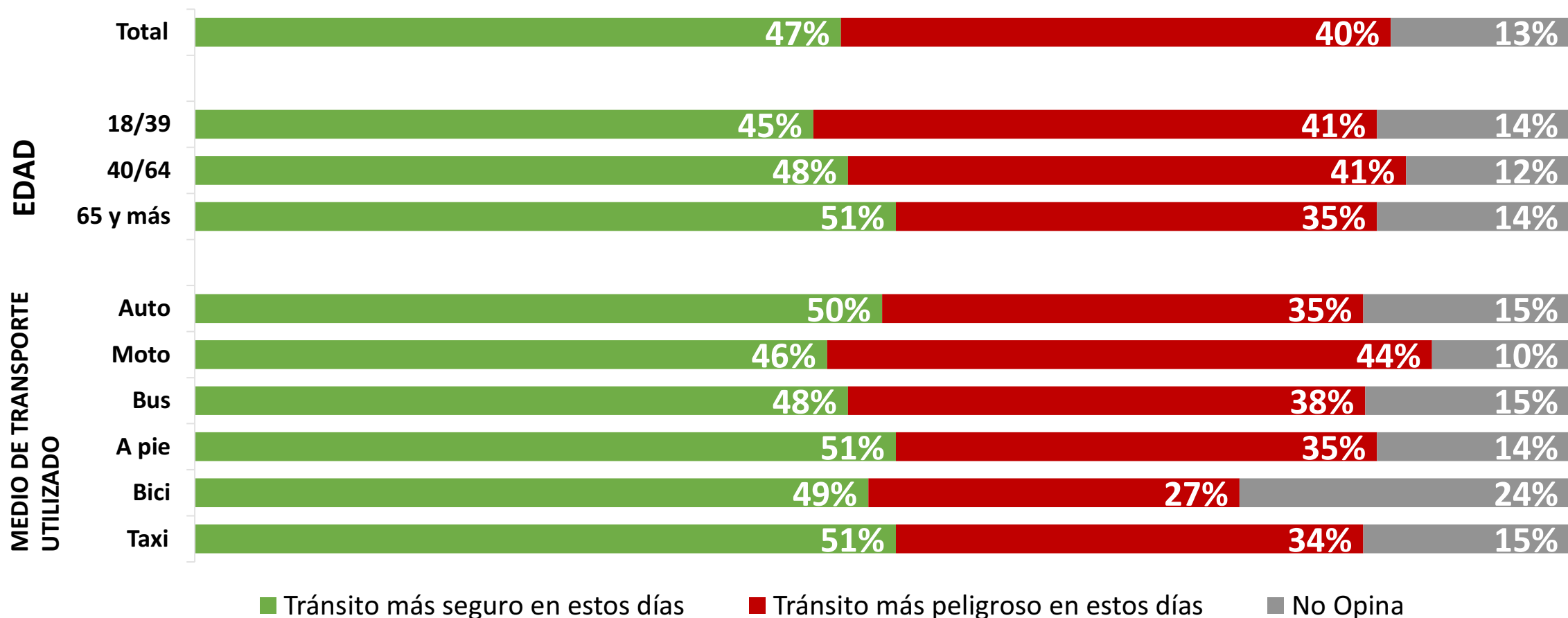
Al haber menos circulación de autos ha bajado la cantidad de accidentes de tránsito, pero en los próximos meses ya todo volverá como estaba y la cantidad de muertos y lesionados en accidentes de tránsito estará igual que antes

Uno de los efectos positivos de la pandemia es que la gente usa menos el auto y baja la cantidad de accidentes de tránsito, seguramente esto se pueda mantener y viviremos en unas ciudades con menor cantidad de muertos y lesionados en accidentes de tránsito



SEGURIDAD EN CIRCULACIÓN EN LAS CALLES ENTE CORONAVIRUS

Tránsito y transporte en Contexto Coronavirus en Uruguay



OPCIONES DE RESPUESTA COMPLETAS:

Circular en la ciudad en el tránsito en estos días es mucho más seguro, al haber menos gente en la calle se puede circular más rápido sin riesgos de accidente

Circular en las calles en estos días de poco tránsito es más peligroso, al haber poca gente los autos andan más rápido, los peatones prestan menos atención, y aumenta el riesgo de accidentes



- El cambio de transporte aparece como una posibilidad que se plantea poco más de 4 de cada 10 uruguayos. Sin embargo no aparece un medio de transporte que acapare ese cambio. Básicamente los cambios más relevantes se darían hacia la opción de trasladarse A pie o en Automóvil.
- El cambio hacia otros medios de transporte, supondría un aumento de la utilización de medios motorizados más individuales como ser el automóvil y la moto.
- Entre quienes utilizan bicicleta, la mayoría no utiliza Siempre las ciclovías, sino que lo hacen A Veces o Nunca. Quienes Siempre utilizan las ciclovías representan el 42% del total de quienes se transportan en bicicleta.
- El uso de casco en bicicleta es especialmente bajo. Solamente el 15% manifestó utilizar Siempre el casco cuando utiliza la bicicleta. 2 de cada 3 declararon utilizarlo Pocas veces o Nunca.



APUNTES FINALES

- La percepción de que el transporte público es peligroso debido a la alta probabilidad de contagio de Coronavirus es una percepción mayoritaria. El 59% se inclina por esa frase, frente a un 36% que cree que no es más peligroso que andar en la calle si se toman los recaudos correspondientes.
- Existen algunas diferencias sustanciales. Por ejemplo, los menores de 40 años tienden a considerar más peligroso el transporte público que los mayores de 40 años. Quienes tienden a acercarse más a la opción de que el transporte público no es más peligroso son los usuarios de este sistema, es decir quienes habitualmente andan en ómnibus o en taxi.
- Cerca de la mitad de los usuarios de ómnibus (48%) prevén utilizar en menor medida el transporte público, por lo menos hasta fin de año. Esto no significa que lo abandonen, pero parece esperable un comportamiento de intentar evitarlo y sustituirlo por realizar trayectos caminando o buscar otros medios de transporte. Cosa similar sucede con los usuarios de Taxi y Uber (56%).
- Si bien hay un porcentaje relevante de personas que consideran que uno de los efectos positivos de la pandemia es que habrá una disminución en el uso de automóviles que repercutirá en la baja de contaminación, esa opción es claramente minoritaria, ya que alcanza el 21%. La percepción ampliamente mayoritaria (75%) es que la baja de la contaminación es un efecto transitorio y que luego se volverá a la normalidad. Esta última percepción, más negativa, aumenta a medida que disminuye la edad.



- Con respecto a los accidentes de tránsito la percepción es similar a lo anterior, es decir 1 de cada 5 considera que luego de pasada la pandemia tendremos ciudades con menor cantidad de muertos y lesionados en accidentes de tránsito. Sin embargo la percepción ampliamente mayoritaria es que se volverá a la normalidad luego de pasada la emergencia por el Coronavirus. Esta percepción más pesimista aumenta a medida que aumenta el Nivel Educativo y es mayoritaria en el grupo de edad intermedio (40 a 64 años).
- Finalmente, aparecen divididas las percepciones con respecto a si es más seguro o no el circular por las calles en este contexto de menor circulación en el tránsito. A medida que aumenta la edad, aumenta la percepción de que es más seguro circular por las calles debido a la disminución del tránsito. Quienes están más divididos en las opiniones son quienes utilizan la moto como medio de transporte habitual.
- En resumen, puede considerarse que es esperable algunos cambios comportamentales, que en principio serían transitorios. La disminución en el uso de transporte público aparece como una de las primeras medidas, pero no sustituyéndose por un único medio alternativo sino en la diversificación, incluido mayoritariamente el traslado a pie. Hay otros efectos, que pueden considerarse positivos en el tránsito y la contaminación, pero que sin embargo la población advierte mayoritariamente como elementos transitorios, fundamentalmente en lo vinculado a la contaminación en las ciudades y en la cantidad de personas fallecidas o lesionadas en accidentes de tránsito.

MUCHAS GRACIAS



Oficina Central: 26 de Marzo 3454/Of.102
Montevideo - Uruguay / (+ 598) 2628 8815 Int. 108
www.gonzalorodriguez.org
fundacion@gonzalorodriguez.org



Juan D. Jackson 1126
11200 Montevideo, Uruguay
Tel: (+598) 2412 1818*
www.factum.uy –factum@factum.uy

